

**Список литературы**

1. Шарапов Р.В., Дунаева Е.В. Прогнозирование масштабов заражения сильнейшими ядовитыми веществами при авариях на химически опасных объектах и транспорте // Информационные системы и технологии. – 2006. – № 1-2. – С. 239-243.

**ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
НА ПРЕДПРИЯТИИ**

Димакова Н.А., Осипова Е.И., Кузьмина И.С.

*Муромский институт Владимирского государственного университета имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых, Муром, e-mail: mivlgu@mail.ru*

По словам президента России Д.А. Медведева: «Надо учиться эффективно защищать интересы России на международной арене, прежде всего, парируя угрозы экологической безопасности. Не забывая об экологической среде, нельзя бороться за те цели, которыми мы озаботились».

Промышленная политика стала мировой проблемой, т.к. она является причиной необратимых последствий в окружающей среде.

Вопросы экологической безопасности в настоящее время являются одними из самых важных вопросов, эффективность решения которых позволяет определить уровень промышленной конкурентоспособности какой-либо страны на мировой арене и обозначить статус развития данного государства.

Безусловно, основной вклад в загрязнение окружающей среды вносит производство.

Воздействие деятельности предприятия на окружающую среду является отрицательным и, поэтому характеризуется некоторым комплексом принятых мер, в числе которых разработка политики рационального использования природных резервов, привлечение квалифицированных специалистов в области управления природопользованием, «воспитание» экологического мышления общества, а также контроль над экологической деятельностью предприятий.

Огромное значение на современном этапе развития общества и государства имеет разработка и внедрение законов, ориентированных на сохранение окружающей природной среды. Законодательная инициатива, а также помощь в организации исполнения новых законов должны стать приоритетными направлениями в области экологической политики, как отдельного предприятия, так и государства в целом.

«Здоровая» экологическая обстановка обуславливает «здоровую» экономику, «здоровую» нацию и, следовательно, процветание всего государства. Поэтому, прежде всего, необходимо решить вопросы экологии на предприятиях различных уровней.

**СОВРЕМЕННОЕ РЕШЕНИЕ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ  
ВОД ГАЛЬВАНИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

Зайцева Н.С.

*Муромский институт Владимирского государственного университета имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых, Муром, e-mail: mivlgu@mail.ru*

Гальванические предприятия являются главными источниками загрязнения водных ресурсов ионами тяжелых металлов, неорганическими кислотами и щелочами, а также твердыми высокотоксичными отходами, поскольку технологии нанесения электрохимических покрытий нуждаются в потреблении огромных объемов воды. Для обезвреживания стоков на гальванических предприятиях предусмотрена станция нейтрализации, где очистка сточных вод осуществляется реагентным методом. Одним из главных недостатков работы станции нейтрализации является малая эффективность очистки стоков от загрязняю-

щих веществ, приводящая к превышению ПДК вредных веществ на выходе станции нейтрализации. Также к недостаткам реагентного метода нужно отнести: громоздкость оборудования, значительный расход реагентов, дополнительное загрязнение сточных вод, невозможность возврата в оборотный цикл очищенной воды из-за повышенного соледержания.

На сегодняшний момент большинство зарубежных гальванических предприятий свое предпочтение отдают новейшей установке – вакуумному выпаривателю, как наиболее соответствующему комплексным требованиям водоочистки от загрязняющих веществ. Главным достоинством таких установок является то, что они работают с использованием вакуума, в отличие от традиционных систем, которые функционируют с применением высоких температур. Обычно вода закипает при температуре около 100 °С, а пониженное давление в выпаривателе приводит к наиболее раннему закипанию и испарению воды. Вакуумный выпариватель – это многофункциональная система, способная выполнять одновременно различные функции: очистку сточных вод и концентрирование растворов. Отличительной особенностью такой установки является ее способность очищать одновременно различные стоки, в результате чего получается очищенная деминерализованная вода, которая пригодна для повторного использования, и концентрированный отход, содержащий загрязняющие вещества и объем которого в 10-60 раз меньше исходного объема стоков, что приводит к снижению затрат на его утилизацию.

**ХИМИЧЕСКОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ АТМОСФЕРНОГО  
ВОЗДУХА ГОРОДА МУРОМА АВТОТРАНСПОРТОМ**

Калиниченко М.В., Никитин В.С.

*Муромский институт Владимирского государственного университета, Муром, e-mail: mivlgu@mail.ru*

Основная причина загрязнения воздуха автотранспортом заключается в неполном и неравномерном сгорании топлива. Всего 15% его расходуется на движение автомобиля, а 85% «летит на ветер». Муром – город во Владимирской области с численностью населения около 120 тыс. жителей и развитой улично-дорожной сетью. В городе также развито автобусное сообщение с населенными пунктами района и соседними крупными городами – Москвой, Владимиром, Рязанью, Нижним Новгородом. Практически по центру города проходит ветка железнодорожных путей Российской железной дороги (РЖД). Жители города испытывают на себе вредное влияние загрязненного воздуха. В связи с этим целью работы являлось исследование проблемы химического загрязнения атмосферного воздуха вдоль наиболее загруженных автомагистралей города Муром.

Проанализировав карту города Муром и определив интенсивность движения транспорта, было выбрано десять точек, где осуществлялся анализ загруженности улиц автотранспортом. Выяснили, что все исследуемые улицы загружены в основном легковым транспортом, и максимальное количество автомобилей приходится на вечернее время.

На основании полученных данных были рассчитаны приземные концентрации вредных веществ по удельным показателям. Загрязнение атмосферного воздуха отработанными газами автомобилями оценивали по концентрации окиси углерода, в мг/м<sup>3</sup>. Расчет производился в соответствии с «Методическим пособием по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух».

Предельная допустимая концентрация (ПДК) выбросов автотранспорта по окиси углерода составляет