

В насаждениях придорожной зоны на достаточно ограниченной дистанции от лесной дороги (не далее 25 м) установлено наличие острых повреждений. В насаждениях промежуточной зоны (на расстоянии 35...45 м от лесной дороги) повреждения древостоя носят хронический характер и выражены значительно слабее. На контроле (250 м от лесной дороги) признаки повреждения древостоя не проявляются. Отмечается подщелачивание верхних горизонтов почвы, резкое увеличение содержания валового

и поглощенного кальция, в меньшей степени – магния. Значительно увеличивается концентрация тяжелых металлов, достигая превышений ПДК для почвы в 2...3 раза (по свинцу и цинку). Изменения прослеживаются на дистанции не менее 40 м от лесной дороги.

Список литературы

1. Скрыпников А.В. Комплексное моделирование процесса функционирования дороги в системе автоматизированного проектирования / А.В. Скрыпников, Е.В. Кондрашова, Т.В. Скворцова // Транспорт Урала. – Урал, 2008. – №4. – С. 6–9.

«Экономические науки и современность», Египет (Хургада), 20-27 февраля 2012 г.

Экономические науки

РОЛЬ СФЕРЫ УСЛУГ В РАЗВИТИИ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКИ

Василенко Н.В., Венгерова И.В.

*Российский государственный педагогический университет им. А.И. Герцена, Санкт-Петербург,
e-mail: nvasilenko@mail.ru*

В современном обществе сфера услуг становится важнейшей составляющей хозяйства страны и важным фактором ее экономического развития. Все большая доля национальных и мировых ресурсов перемещается в данную сферу, все большая часть доходов направляется на удовлетворение потребностей населения посредством потребления различного рода услуг. По мнению некоторых авторов, в настоящее время именно сфера услуг представляет собой ключевой фактор развития человеческого капитала и на этой основе экономического роста. Поэтому исследование условий и закономерностей возрастания роли сферы услуг в современной экономике является чрезвычайно актуальным. Данной теме и посвящена предлагаемая статья.

По имеющимся данным, в 80-90-е гг. XX в. доля третичного сектора, как по некоторым подходам именуется сфера услуг, в валовом внутреннем продукте развитых стран мира составляла 63%, а в развивающихся странах – 49%. При этом в США доля занятых в сфере услуг превысила 50 процентный рубеж в 1955 г., в Великобритании – в 1960 г., во Франции – в 1970 г., в Японии – в 1975 г., в ФРГ и Италии – в 1980 году, а в России – в 1995 году [4]. В настоящее время в США на сферу услуг приходится около 80% рабочих мест, 74% ВВП и сосредоточено 40% основных производственных фондов. В странах ЕС на долю услуг приходится около 63% ВВП и 62% занятых. В Японии – 59 и 56% соответственно. По данным МВФ, в начале XXI в. все виды услуг составляют около 70% стоимости всего результата мирового производства [1, с. 27].

Описанные выше количественные сдвиги в пропорциях общественного воспроизводства обуславливают повышение роли сферы услуг

в развитии экономики и улучшения условий жизнедеятельности населения. Анализ научной литературы по исследованию происходящих изменений позволяет сделать следующие обобщающие выводы.

Важнейшим фактором происходящих в экономике трансформаций являются технологические изменения. Они создают возможности для появления все новых и новых услуг, например, интернет-магазинов, электронных аукционов, космического туризма и пр., а также качественного изменения технологии оказания традиционных услуг, например, более сложные виды чистки одежды, комплексная медицинская диагностика и пр. В оснащении и результатах традиционного материального производства все большую долю начинает занимать сложная техника, оборудование, а это с свою очередь требует повышения качества технического обслуживания, например, создания специализированных сервисных центров и т.д. Этим определяется значение сервиса для обеспечения бесперебойного функционирования предприятий материального производства. Проявление расширения перечня предлагаемых потребителю услуг значительно повысили требования к составу и качеству наемных работников, а также уровню управления, расширяя необходимый спектр услуг по подготовке и профессиональной переподготовке руководителей и специалистов, что также способствует развитию сферы услуг.

Технологические изменения, обуславливая рост производительности труда приводят к повышению материального благосостояния, улучшению качества жизнедеятельности людей, увеличению доли свободного времени. Современная статистика свидетельствует, что в странах с развитой рыночной экономикой доля питания в расходной части семейного бюджета составляет 18–20%, а доля услуг – 35–40% [2]. Рост дохода также приводит к тому, что в современных условиях потребности людей становятся все более разнообразными. Расширение сферы услуг для удовлетворения возрастающего разнообразия человеческих потребностей фор-

мирует своеобразный стандарт качества жизни, под которым следует понимать комплексную характеристику состояния среды обитания и жизнедеятельности, включая совокупность усилий, ресурсов, товаров и услуг для оптимального обеспечения жизненных целей и потребностей отдельного человека и общества в целом [1]. Увеличение объема свободного времени работающих и расширение спроса на различного рода услуги является одной из основных закономерностей развития современной цивилизации. В развитых странах конце XIX в. количество отработанных рабочих часов в течение года составляло 2900–3000. За последние сто лет оно сократилось почти в два раза. Согласно данным Евростата, с середины 50-х гг. до начала 80 гг. XX в. средняя продолжительность отпусков в странах с развитой рыночной экономикой увеличилась с двух–трех недель до четырех–шести [2].

Современные тенденции протекания социально-демографических процессов также требуют своего различными услугами. Увеличение продолжительности жизни и старение населения влекут за собой необходимость развития услуг системы социального обеспечения и здравоохранения и других услуг на старших возрастах. При этом расчеты показывают, что расходы на медицинские услуги одного человека пожилого и пенсионного возраста в 3–4,5 раза выше, чем человек молодых лет. Расширение участия женщин в производстве и иной общественно значимой деятельности, рост количества неполных семей сопровождается возрастанием спроса на многие услуги, ранее выполняемые в домашних условиях, например, приготовление пищи, стирка, уборка квартиры, уход за детьми и т.д. Отсюда, с одной стороны, возникает потребность в фирмах, специализирующихся на выполнении услуг, ориентированных на ведение домашнего хозяйства, с другой – наблюдается повышение технической оснащённости домашнего труда. Это проявляется в разработке новых

товаров длительного пользования, расширению спектра услуг по ремонту и техническому обслуживанию сложной бытовой техники, а также компьютеризация домашнего хозяйства посредством создания возможностей осуществлять многие торговые, страховые, рекламные, банковские и др. операции непосредственно в домашних условиях.

Претерпевают изменения и формы социальной интеграции. С одной стороны, тенденции развития современной техники создают предпосылки для персонификации условий жизни людей, например, распространение персональных средств коммуникации. Возросшая сложность по увеличению количества форм социальной интеграции также расширяет спрос на многие услуги, например, на юридическую помощь при заключении имущественных сделок, при взаимоотношении с налоговыми службами и т.д. Спрос в современном обществе становится чрезвычайно разнообразным, изощренным, определяя тенденцию к быстрому увеличению спектра предоставляемых услуг как потребительского, так и производственного назначения, повышению их качества. При этом именно сфера услуг «ответственна» за удовлетворение усложняющегося и индивидуализированного покупательского спроса, ведущее к расширению самого набора требуемых услуг.

Таким образом, наблюдается повышение роли сферы услуг в развитии современной экономики, отражающееся, с одной стороны, в переливе ресурсов из материального производства в данную сферу, с другой, – в возможности обеспечения более высокого качества жизни людей на основе удовлетворения их материальных и духовных потребностей.

Список литературы

1. Бурменко Т.Д., Даниленко Н.Н., Туренко Т.А. Экономика сферы услуг. – Иркутск: Изд-во БГУЭП, 2005. – 443 с.
2. Экономика сферы платных услуг / под ред. Е.Н. Жильцова. – Казань, 1996. – 99 с.

«Инновационные технологии», Таиланд (Бангкок, Паттайя), 20-28 февраля 2012 г.

Технические науки

ОЦЕНКА ПЛАВНОСТИ ХОДА МАШИН ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГАМ ТИПА «STONE-ROAD»

¹Вахидов У.Ш., ¹Макаров В.С., ²Гребенюк И.И.

¹Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева, Нижний Новгород,
e-mail: umar-vahidov@mail.ru;

²НОУ ВПО Нижегородский институт менеджмента и бизнеса, Нижний Новгород,
e-mail: nqtu2008@ya.ru

В статье рассматривается движение машин по дорогам типа «stone-road». Оценивается

плавность хода на примере ГАЗ-2330. А также возможность движения с учетом задевания днища машины о камни.

Специфика движения транспортных средств в условиях Северного Кавказа заключается в том, что основной объём транспортно-технологических операций осуществляется по поймам рек, обладающих определёнными геометрическими и физико-механическими свойствами, а именно [1]:

- опорная поверхность представляет собой каменистую поверхность, деформацией которой, во время движения транспортных средств можно пренебречь;