

защищали выполненные индивидуальные задания, результаты отработки каждого модуля и тестов. По окончании защиты подведение результатов проводилось в форме круглого стола.

В целом, результаты практики были достигнуты. По окончании практики студенты получили представление о приоритетных направлениях развития таможенного дела; функциях, задачах и особенностях деятельности таможенных органов и работе некоторых отделов. Овладели навыками: расчета необходимых показателей, выполняя статистические расчеты, анализируя взаимосвязи между показателями и тенденции их изменения по всем направлениям таможенной деятельности; проведения таможенного досмотра, использования технологические схемы и методологические приемы таможенного досмотра разных видов товаров и транспортных средств; работы с экспресс-тестами по диагностике наркотиков; работы с программными средствами, применяемыми в отделах таможенных органов для сбора и анализа данных; выписки электронной декларации для различных таможенных режимов в соответствии с требованиями таможенных органов; анализа и обоб-

щение материала по программе практики, индивидуальному заданию для подготовки отчета по практике.

Одновременно проведение учебной практики позволило сделать ряд выводов и внести предложения: в частности, шире привлекать к проведению учебной практики должностных лиц таможенных органов, делать занятия как можно больше экскурсионными, выездными, в число главной цели учебной практики ставить задачи психологической подготовки студента.

Опыт реализации технологии «учебная таможня» как формы проведения учебной практики студентов по специальности 080205.65 «Экономика и управление на предприятии (таможне)» показал, что эта технология способствует выработке умения, профессиональных компетенций, необходимых для успешной адаптации и готовности студентов к практической работе.

Список литературы

1. Инновации в профессиональном образовании и обучении. Образовательная технология «Учебная фирма». Пособие для преподавателей / под ред. А.В. Завгородней, Г.В. Борисовой, С.В. Архангельской. – СПб.: Изд-во ООО «Полиграф – С», 2004. – 224 с.

«Научные исследования высшей школы по приоритетным направлениям науки и техники», на борту круизного лайнера MSC SPLENDIDA (Италия - Испания - Тунис - Мальта), 29 июня - 6 июля 2012 г.

Медицинские науки

АНАЛИЗ СЕЗОННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ТЯЖЕСТИ ПОСЛЕДСТВИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2006-2011 ГОДАХ

Базанов С.В.

*ГКУЗ ИО «Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области», Иваново,
e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является одним из ключевых индикаторов реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». Тяжесть последствий ДТП, является относительным показателем дорожно-транспортного травматизма, рассчитываемым как соотношение количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших в них. К погибшим в ДТП мы относим людей, смерть которых была констатирована на месте ДТП, а также умерших в догоспитальном периоде и в течение 30 суток в лечебно-профилактических учреждениях от травм, полученных в результате ДТП. В группу пострадавших были включены погибшие, а также участники ДТП, получившие травмы различной степени тяжести, и у которых был зафиксирован факт

обращения за медицинской помощью вне зависимости от результата ее оказания: госпитализация в лечебно-профилактическое учреждение, направление на амбулаторно-поликлиническое лечение, отказ от госпитализации и/или оказания медицинской помощи и др. При этом также учитывались самостоятельные обращения граждан в лечебно-профилактические учреждения (травматологические пункты, станции и отделения скорой медицинской помощи и стационары). С целью выявления сезонных колебаний тяжести последствий ДТП, произошедших на территории Ивановской области за период 2006-2011 годы, проведен их динамический анализ. За исследуемый период на территории Ивановской области в ДТП получили нелетальные травмы различной степени тяжести 16 863 человека и погибло 1 148 человек. Среднемесячная тяжесть последствий ДТП в Ивановской области в исследуемый период составила 6,37. Наибольшая тяжесть последствий в результате ДТП зарегистрирована в ноябре – 8,31 (превышение усредненного среднемесячного показателя тяжести последствий на 30,46%), а наименьшая в апреле – 3,75 (снижение усредненного среднемесячного показателя тяжести последствий на 41,13%). В течение года значение показателя тяжести последствий ДТП менялось следующим образом: январь – 6,62, февраль – 4,50, март –

5,48, апрель – 3,75, май – 5,80, июнь – 6,21, июль – 6,44, август – 6,31, сентябрь – 5,65, октябрь – 8,19, ноябрь – 8,31, декабрь – 7,65. Таким обра-

зом, наиболее тяжкие последствия ДТП зарегистрированы в октябре и ноябре, а ТПД с менее тяжкими последствиями происходят в апреле.

Педагогические науки

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ЛИЧНОСТНО ОРИЕНТИРОВАННОГО ОБУЧЕНИЯ НА ПОСТДИПЛОМНОМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Жижин К.С.

*ГБОУ СПОРО «Ростовский базовый
медицинский колледж», Ростов-на-Дону,
e-mail: ZIZIN2007@mail.ru*

Этап интернатуры – был и пока остается одним из важных и ответственных в подготовке будущего врача. Однако процессы нормирования учебно-трудовой нагрузки и, в этой связи, здоровье и уровень физического развития данной категории обучающихся до настоящего времени не являлись предметом пристального внимания и коррекции. Ни в одной отечественной и зарубежной гигиенической работе (за период 1980-2006 гг.), которая выполнялась даже в соавторстве с психологами, мы не нашли подходов к этим проблемам интерна, исходя из особенностей его психологического типа личности. В своем исследовании мы использовали методику Д. Кейрси (США. 1998-2003 гг.) по типированию личности. За 2004-2008 гг. осуществлена

оценка учебной и трудовой нагрузки интернов ($n = 300$ чел.) в условиях Ростовского медицинского университета и реальных лечебно-профилактических учреждениях, подконтрольных Территориальному отделу Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому Краю.

Исследование соответствия нагрузки возможностям организма осуществляли в трех режимах: однотипное задание для всех в обычной по составу и численности группе (12-14 чел.); индивидуальное задание каждому в такой же группе (12-14 чел.); одно задание на малую группу из 2-3 интернов. Относительно малых групп: на первом этапе эксперимента допускалось их «стихийное» формирование (члены группы толерантны лидеру), на втором – целенаправленное (члены группы синергичны лидеру) по методике Д. Кейрси.

Статистически достоверно установлено, что дозированная нагрузка в малой группе первого типа интернами реализовалась вдвое, а в малой группе второго типа – почти в четыре раза качественнее, чем при обучении в больших группах, сформированных без учета особенностей интертипных связей.

«Научные исследования высшей школы по приоритетным направлениям науки и техники», на борту круизного лайнера MSC Musica, (Италия - Греция - Хорватия - Италия), 10-17 июня 2012 г.

Медицинские науки

ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2004-2011 ГОДАХ, ПРОИЗОШЕДШИХ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ

Базанов С.В.

*ГКУЗ ИО «Территориальный центр медицины
катастроф Ивановской области»,
Иваново, e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Водители, как участники дорожного движения, управляют транспортными средствами, которые являются объектом повышенной опасности. В большинстве случаев так называемый человеческий фактор является одной из основной причин дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими. Нами проведен ретроспективный анализ динамических показателей ДТП с пострадавшими и их медико-санитарных последствий, совершенных по вине водителей, произошедших на территории Ивановской области в период с 2004 по 2011 годы.

Всего в исследуемый период на территории Ивановской области произошло 17 623 ДТП, в которых погибло 1 580 человек и получили травмы различной степени тяжести 22530 человек. При этом средняя тяжесть последствий составила 6,55. При этом по вине водителей произошло 14 566 ДТП, в которых погибло 1 246 и 19 638 человек получили травмы различной степени тяжести. Тяжесть последствий ДТП, совершенных по вине водителей, составила 5,97.

В 2004 году на территории Ивановской области по вине водителей, произошло 1 639 ДТП с пострадавшими, в 2005 году – 1 866, в 2006 году – 1 881, в 2007 году – 2 065, в 2008 году – 1 971, в 2009 году – 1 730, в 2010 году – 1 689 и в 2011 году – 1 725. Количество погибших и получивших ранения в ДТП по вине водителей составило в 2004 году – 144 и 2 233, в 2005 году – 182 и 2 460, в 2006 году – 181 и 2 528, в 2007 году – 176 и 2 792, в 2008 году – 147 и 2 585, в 2009 году – 147 и 2 417, в 2010 году – 126 и 2 270, в 2011 году – 143 и 2 353 человек соответственно. По вине во-