

Монография является итогом научных исследований автора за период 2000–2012 гг.

Практическая значимость исследований отражена в рекомендациях по расширению ФЗ «Технический регламент на пивоваренную продукцию» и предложениях к основному стандарту качества пива (ГОСТ Р 51174-2009 «Пиво. Общие технические условия»), а также в серии изменений, необходимых для достижения пивоваренной отрасли страны уровня наиболее передовых, технически развитых стран. Подобные разработки наиболее актуальны для периода адаптации России к требованиям ВТО, так как в национальных стандартах передовых пивопроизводящих стран не отражена биологическая ценность и ингредиентный состав пива, в том числе его минеральный и витаминный ресурс.

Проблемы, затронутые в монографии, особенно актуально сейчас, так как именно они стали предметом разногласий стран Таможенного союза. Внедрение разработанных автором перспективных технических решений позволит существенно снизить влияние токсичных микропримесей пива на здоровье населения страны. В частности, законодательное внедрение предложенных автором устройства озонозооной стерилизации и микронизации зернового пивоваренного сырья, позволит прекратить существующую дискуссию микробиологов о степени допустимого энтеробактериального загрязнения пива или предельно допустимых концентраций афлатоксинов в пробе пива.

ПРОМЫСЛОВАЯ НАВИГАЦИЯ. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ «СУДНО-ОРУДИЕ ЛОВА»

Фадюшин С.Г., Барышко М.Е., Вареников В.Ф.

*Дальневосточный федеральный университет,
Владивосток, e-mail: fadyushinsg@yandex.ru*

Промысловая навигация это прикладная научная дисциплина, изучающая вопросы управления системой «судно–орудие лова» при выполнении промысловых операций, с учётом поведения объектов промысла, влияния гидрометеорологических и субъективных (человеческих) факторов.

Предметом промысловой навигации как научной дисциплины является разработка методов наведения на облавливаемый косяк буксируемого судном орудия лова (или методов обмёта косяка) на основе изучения кинематики, динамики сложной системы «судно–орудие лова» и использования гидроакустической информации о положении орудия лова и косяка.

Вопросам промысловой навигации и связанным с ней дисциплинам посвящены работы таких авторов как: В.И. Габрюк, Л.П. Госто-

мыслов, В.И. Меньшиков, В.Е. Ольховский, А.Н. Солодянкин, В.И. Яковлев и других.

В предлагаемой вниманию читателей монографии рассматривается целый комплекс вопросов, связанных с промысловой навигацией:

- картографическое и нормативно-справочное обеспечение промысловой навигации;
- оценка промысловой значимости районов и объектов лова;
- кинематика сближения судна с косяком рыбы;
- методы определения элементов движения косяка и курсов выхода на косяк;
- кошельковый лов;
- траловый лов;
- лов горизонтальными ярусами;
- лов коническими ловушками;
- лов бортовыми ловушками (на примере промысла сайры);
- дрейфтерный лов;
- близнецовый лов;
- лов снюрреводом;
- человеческий фактор в условиях промысла.

Книга широко проиллюстрирована выдержками из работ различных авторов по промысловой навигации и смежным дисциплинам и обобщает опыт промыслового судовождения в Дальневосточном бассейне. В ней прослеживается преемственность изложения материала по промысловой навигации, прежде всего, в соответствии с учебником В.Е. Ольховского [1].

Основу монографии составляют рукописи Л.П. Гостомыслова «Промысловая навигация» и работы по данной теме А.Н. Солодянкина. Авторы использовали эти источники в качестве основного материала для завершения начатого Л.П. Гостомысловым и А.Н. Солодянкиным труда, памяти которых и посвящается настоящая монография.

Основная цель, к которой стремились авторы при работе над монографией, заключается в переработке с учётом современных требований и достижений в области промысловой навигации накопленного материала по данной теме. А также в использовании собственных разработок для написания научной работы, которую можно было бы использовать не только в исследовательских целях, но и в учебном процессе.

Монография рекомендуется курсантам и студентам рыбохозяйственных учебных заведений и судоводительскому составу промысловых судов. Будет полезна также специалистам рыбной промышленности и научным работникам, изучающим вопросы управления сложными техническими системами, такими как «судно–орудие лова».

Список литературы

1. Ольховский В.Е. Навигация и промысловая навигация: учебник. – М.: Пищ. пром-сть, 1979. - 544 с.