

УДК 656.13(671.63).001.5

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ АВТОТРАНСПОРТА ОАО «ТЕРНЕЙЛЕС»**Порхневская Д.С., Пресняков В.А.***ГОУ ВПО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса», Владивосток,
e-mail: d.s.porhnevskaya@mail.ru*

Для повышения безопасности дорожного движения на предприятии ОАО «Тернейлес» проведен анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП). При помощи анализа выявлена основная причина возникновения ДТП и разработаны мероприятия, такие как снижение аварийности и организация работы по пропаганде безопасности движения. Основная цель мероприятий состоит в сокращении числа ДТП на предприятии. Объектом исследования является автотранспортный цех ОАО «Тернейлес». При написании работы проводились общелогические и монографические методы (анализ и изучение литературных источников).

Ключевые слова: анализ, ДТП, мероприятия, снижение аварийности**THE ANALYSIS OF ACCIDENT RATE OF MOTOR TRANSPORT
IN OPEN JOINT-STOCK COMPANY TERNEYLES****Porkhnevskaya D.S., Presnyakov V.A.***Vladivostok State University of Economy and Service, Vladivostok, e-mail: d.s.porhnevskaya@mail.ru*

For traffic safety increase at the enterprise the Terneyles is carried out the analysis of road accidents. By means of the analysis the main reason for emergence of road accidents is established and actions, such as decrease in accident rate and the organization of work for traffic safety promotion are developed. The main objective of actions consists in reduction of number of road accidents at the enterprise. Object of research is the motor transportation shop Terneyles. When writing work general-logical and monographic methods (the analysis and studying of references) were carried out.

Keywords: analysis, road accident, actions, decrease in accident rate

ОАО «Тернейлес» располагается в порту Пластун Приморского края и является комплексным лесоперерабатывающим предприятием. Предприятие начало свою деятельность с 1971 года. Объемы лесозаготовок – около 1 миллиона кубометров в год. Основные виды деятельности: заготовка и комплексная переработка древесины, строительство лесовозных дорог; сбыт лесопроductии; торгово-посредническая и внешнеэкономическая деятельность; строительство и эксплуатация объектов промышленного и социально-бытового назначения; складские услуги; воспроизводство, охрана и защита закрепленных и арендованных лесов [1]. На предприятии

ОАО «Тернейлес» работает 3 500 человек, из них 267 человек – водители. Число транспортных средств (ТС) 175.

Анализ ДТП необходим для оценки общего состояния аварийности на основе абсолютных показателей и выявления причин ДТП, оценки эффективности мероприятий по снижению аварийности.

Для проведения профилактической работы по предупреждению аварийности и выбора конкретных мероприятий был произведен анализ ДТП в ОАО «Тернейлес» за последние три года. Общие показатели аварийности за 2011 – 2013 год представлены в табл. 1.

Таблица 1

Общие показатели аварийности за 2011 – 2013 год в ОАО «Тернейлес»

Год	Количество ДТП	Всего аварий	Аварии с пострадавшими	Ранено	Погибло
2011	49	129	6	5	1
2012	37				
2013	43				

Последствия ДТП, связанные с ранением и гибелью людей, повреждением транспортных средств наносят значительный ущерб экономике предприятия. Вели-

чина ущерба за 2011 – 2013 год составляет 32 712 630 рублей [2]. В таблице 2 указаны причины аварийности произошедших ДТП.

Таблица 2

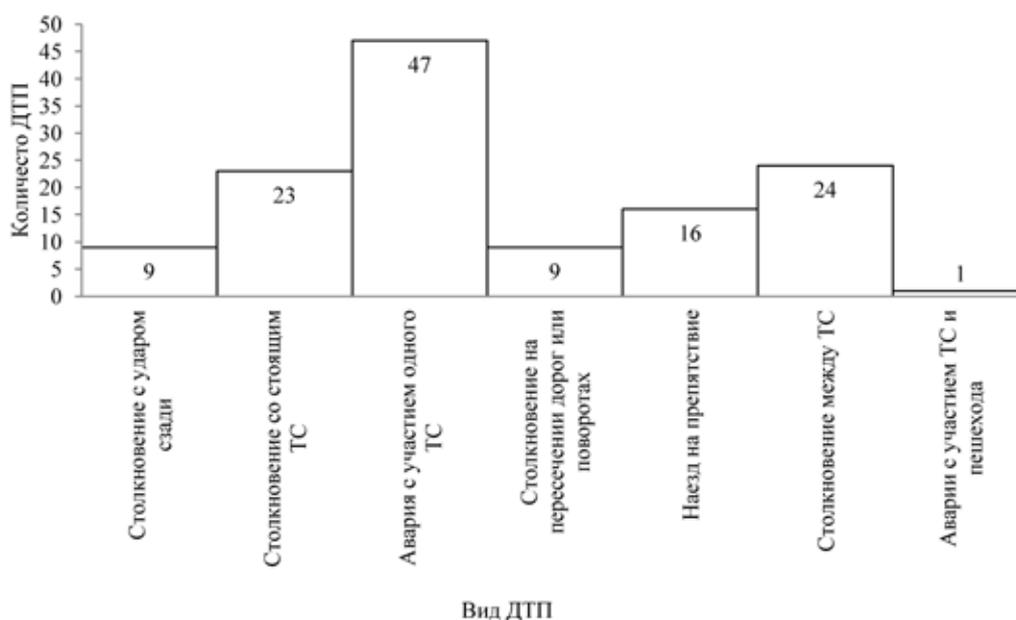
Причины аварийности на предприятии

Основные причины ДТП	Число ДТП		
	2011	2012	2013
Нарушения Правил дорожного движения (пункт 10.1)	36	26	26
Неудовлетворительное содержание дороги	3	-	2
Сложные погодные условия, ограничение видимости	-	3	4
Пребывание водителя в состоянии алкогольного опьянения	-	1	2
Вина других участников дорожного движения	5	2	4
Возгорание	5	3	7

Основной причиной ДТП на предприятии является нарушение Правил дорожного движения пункт 10.1. Водитель должен вести ТС со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние ТС и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением ТС для выполнения требований Правил [3].

Можно говорить о том, что в большинстве произошедших на предприятии ДТП

виновны водители ТС. Для предотвращения этой причины, необходимо, проводить опросы на знание Правил дорожного движения, а также разбор типичных случаев ДТП с указанием последствий, способов и методов их предотвращения. И кроме того стараться производить психологическое воздействие на водителей объясняя, что большинство аварий с летальным исходом, а именно смертью участников дорожного движения происходят из-за несоблюдения скоростного режима. На рисунке отображено распределение аварий по видам.



Распределение аварий по видам

Большинство аварий на предприятии происходит с участием одного ТС, а наименьшее составляют аварии с участием пешехода. Это еще раз доказывает, что водители не внимательны и до конца не осознают последствия производимых

ими нарушений и, следовательно, часто нарушают Правила дорожного движения.

Для сокращения числа ДТП на предприятии рекомендуется разработать следующие мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) снижение аварийности;
- 2) организация работы по пропаганде безопасности движения.

Первое мероприятие, предлагаемое для снижения аварийности на предприятии, направлено на снижение количества столкновений ТС и предотвращение случаев опрокидываний и съезда автомобилей с дороги на опасных участках высоких насыпей с крутыми откосами, при помощи устройства барьерных ограждений, установки дорожных знаков 1.34.1, 1.34.2, 1.34.3 («Направление поворота») и проведения противогололедных мероприятий. Для проведения противогололедных мероприятий необходимо использовать природные пески, их основным преимуществом является повышение шероховатости снежноледянных отложений.

Для проведения работы второго мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения, рекомендуется проводить лекции по безопасности дорожного движения и показ тематических фильмов с участием инспектора ГИБДД. Пропаганда безопасности дорожного движения представляет собой целенаправленную деятельность, осуществляемую субъектами по распространению

знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения [4].

Осуществление данных мероприятий позволит уменьшить количество поврежденных ТС и ДТП по вине водителей, снизить ущерб нанесенный предприятию от ДТП и также уменьшится число погибших и раненных. Вследствие этого будет достигнут положительный эффект в повышении безопасности дорожного движения.

Список литературы

1. ОАО «Тернейлес»: общая информация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.terneyles.ru/tl.html> (дата обращения 09.06.2014).
2. Анализ состояния охраны труда и техники безопасности ОАО «Тернейлес»: аналит. обзор, февраль 2014/Пластун. – 2014. – 10 с.
3. Правила дорожного движения и штрафы с последними изменениями по состоянию на 2013 год. – М.: АСТ; Кладезь, 2013. – 94 с: ил.
4. Об организации работы ГИБДД по пропаганде безопасности дорожного движения: Приказ МВД РФ от 2 декабря 2003 г. № 930-ФЗ (в ред. от 29.12.2012г.) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi> (дата обращения 15.05.2014).