

УДК 336.225

## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СВОБОДНОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК

Корень А.В., Галицына В.С.

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (ВГУЭС), Владивосток,  
e-mail: andrey.koren3@mail.ru, buka15029696@mail.ru*

Статья посвящена исследованию перспектив развития Свободного порта Владивосток. Рассматриваются основные преимущества, предоставляемые государством резидентам Свободного порта Владивосток. Особое внимание уделяется изучению налоговых льгот для резидентов Свободного порта. Выявлены основные проблемы и перспективы развития Приморского края в связи с принятием режима Свободного порта на территории пятнадцати муниципальных образований региона.

**Ключевые слова:** налоги, налоговое регулирование, бюджет, Свободный порт Владивосток, резиденты, налоговые льготы, Приморский край, предпринимательская деятельность, экономический рост

## PROBLEMS AND PROSPECTS OF FREE PORT VLADIVOSTOK

Koren A.V., Galitsyna V.S.

*Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok,  
e-mail: andrey.koren3@mail.ru, buka15029696@mail.ru*

The article investigates the development prospects of the Free Port of Vladivostok. The main advantages offered by the government for the residents of the Free Port of Vladivostok. Particular attention is paid to the study of tax benefits for the residents of Freeport. The main problems and prospects of development of the Primorsky Territory in connection with the adoption of the regime in the territory of the Freeport of fifteen municipalities of the region.

**Keywords:** taxes, tax regulations, the budget, the free port of Vladivostok, residents, tax breaks, Primorsky Krai, entrepreneurship, economic growth

Приморский край расположен на юге Дальнего Востока Российской Федерации. В Приморье имеется ряд крупных месторождений полезных ископаемых, на основе которых функционирует самая мощная горнодобывающая промышленность на Дальнем Востоке. В 2015 году государство посчитало необходимым установить в пятнадцати муниципальных образованиях Приморского края статус Свободного порта, необходимый для ускоренного роста экономики всего региона. Введение особого режима в регионе создаёт благоприятные условия для привлечения инвестиций и высококвалифицированной рабочей силы. При этом споры о целесообразности введения в Приморском крае режима порто-франко до сих пор продолжаются.

Порто-франко – ограниченная территория государства, где выгрузка, хранение, торговля иностранными товарами не облагается пошлиной.

Порто-франко впервые появился на Дальнем Востоке в девятнадцатом веке. Режим свободной портовой зоны был установлен в России в 1828 году на Камчатке, а после в 1856 году – в Николаевске-на-Амуре. С этого времени морские порты получили торговые привилегии.

Развитие местной промышленности, а также строительство железной дороги побудили отменить беспошлинный ввоз товаров.

Опасения потерять Дальневосточный регион привели к тому, что режим свободной торговли во Владивостоке в 1900 году был закрыт. Товары стали облагаться снова общим таможенным тарифом. Режим свободной торговли установлен во Владивостоке спустя 100 лет.

ФЗ № 212 «О Свободном порте Владивосток» был подписан Президентом Российской Федерации 13 июля 2015 года, вступил в действие с 12 октября 2015 года. Портовая зона охватывает 15 районов Приморского края и в общей сложности занимает 28,4 тыс. кв. км. Количество жителей – 1,4 млн человек. Свободный порт Владивосток создается на 70 лет. Срок существования может быть продлен или сокращен федеральным законом.

Главной целью создания режима порто-франко во Владивостоке является создание условий для роста предпринимательской деятельности. Это особенно важно сейчас, когда Россия проходит период замедления экономического роста.

Другими целями данного федерального закона является обеспечение взаимодействия всех уровней государственной власти; использование географических и экономических преимуществ; развитие международной торговли со странами Азиатско-Тихоокеанского региона; социально-экономическое развитие [6; 7].

Сравнение налогов и страховых взносов для резидентов и нерезидентов  
Свободного порта Владивосток

Налог	Ставка для резидентов Свободного порта Владивосток	Стандартная ставка
Налог на прибыль	0% на протяжении 5 лет с момента получения первой прибыли, последующие 5 лет – не менее 12%	20%
Налог на имущество	0% на первые 5 лет, 0,5% на последующие 5 лет	2,2%
Земельный налог	0% на первые 5 лет	до 1,5% – определяется муниципальным органом
Страховые взносы	7,6%	30%
НДПИ	Понижающий коэффициент: ● 0 – на первые 2 года ● 0,2 – на 3-4 год ● 0,4 – на 5-6 год ● 0,6 – на 7-8 год ● 0,8 – на 9-10 год	Глава 26 Налогового кодекса РФ

Финансовое обеспечение Свободного порта Владивосток осуществляется в основном за счет инвестиционных средств, а также за счет бюджетных ассигнований из федерального регионального и местного бюджетов.

Особый режим Свободного порта Владивосток окажет положительное влияние на индивидуальных предпринимателей и коммерческие организации, получивших статус резидент Свободного порта Владивосток.

Для того, чтобы получить статус резидента Свободного порта, необходимо подать заявку в управляющую компанию на заключение соглашения о предпринимательской деятельности а также предоставить собственный бизнес-план. Решение управляющей компании о присвоении статуса резидента будет объявлено в течение 15 рабочих дней со дня подачи заявки.

Налоговая ставка устанавливается в размере 0% по налогу на прибыль на первые 5 налоговых периодов. В последующие 5 лет применяется ставка не менее 12%, в т.ч. 2% поступает в федеральный бюджет, не менее 10% – в региональный.

Резиденты Свободного порта Владивосток освобождаются от уплаты налога на имущество организаций и земельного налога в течение 5 лет.

Нулевая ставка устанавливается также на налог по добыче полезных ископаемых в течение первых 24 налоговых периодов, т.е. на 2 года. Затем в последующие несколько лет ставка на НДПИ повышается до единицы.

Для плательщиков страховых взносов, имеющих статус резидента Свободного порта Владивосток, применяются пониженные тарифы в течение 10 лет.

Таким образом, в ПФР страховые взносы составляют 6% вместо 22%, в ФСС

Российской Федерации страховые взносы составляют 1,5% вместо 2,9%, в ФФОМС – 0,1% вместо 5,1%.

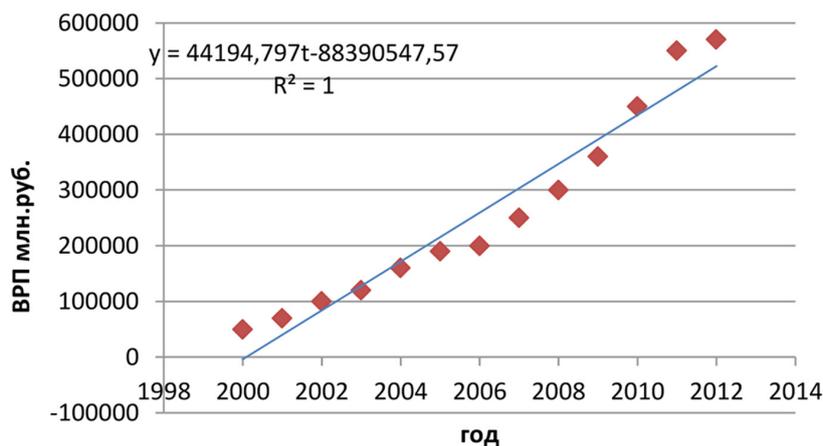
В связи с применением пониженных тарифов страховых взносов поступления в государственные внебюджетные фонды сократятся. Выпадающие доходы будут компенсированы за счет межбюджетных трансфертов. Таким образом, в бюджеты Пенсионного фонда РФ, Фонда социального страхования РФ, Федерального фонда обязательного медицинского страхования будут направлены средства из федерального бюджета. [1] При этом можно говорить, что сокращение страховых взносов обеспечит увеличение собираемости налога на доходы физических лиц [3].

Еще одним плюсом свободного режима является беспрошленный ввоз, вывоз и хранение товаров. Федеральным законом предусмотрено также ускоренное возмещение НДС.

На территории Свободного порта Владивосток в разы сократятся сроки проведения фискальных проверок. Внеплановые проверки могут быть проведены только с разрешения Управляющей компании территории опережающего развития [2; 3].

Статус Свободного порта дает 15 муниципальным образованиям, попадающим под действие свободного режима, новую возможность для развития. В настоящее время Россия находится на этапе экономического спада, при этом закон направлен на улучшение жизни жителей Приморского края [4].

11 ноября 2015 года состоялось официальное открытие игорной зоны «Tigre de Crystal», которая попадает под режим Свободного порта Владивосток. Это означает, что приток иностранцев значительно увеличится, а, следовательно, ожидается ускоренный рост туризма на Дальнем Востоке.



Изменение валового регионального продукта Приморского края за 2005–2014 гг.

Прогноз ВРП до 2025 года можно рассчитать с помощью функции, представленной на графике, путём подстановки нужного года вместо переменной  $t$ .

Валовый региональный продукт Приморского края за период с 1998 года по 2014 год увеличился на 105%. Эксперты установили приближенные прогнозы об увеличении валового регионального продукта в Приморском крае [8].

К 2025 году ВРП увеличится в 2,2 раза, т.е. до 1,4 трлн рублей, к 2034 году в 3,4 раза, т.е. до 2,1 трлн рублей, а прирост валового регионального продукта на ДФО к 2025 году может достигнуть 1,97 трлн рублей.

Быстрой отдачи от введения режима Свободного порта можно не ожидать, он будет проявляться тогда, когда в региональном и местном бюджетах появятся дополнительные поступления. Это отразится на улучшении здравоохранения, образования, социальной защите. Закон создает все условия для создания новых предприятий и стимулирует на это еще несформировавшихся предпринимателей. [5] Кроме того, увеличится количество рабочих мест и количество работающего населения, поэтому все больше рабочих смогут иметь постоянную оплату труда. За счет увеличения рабочих мест, НДФЛ вырастет в разы, увеличатся поступления и в региональный бюджет.

#### Список литературы

1. Ворожбит О.Ю. Налоговая политика государства и её влияние на развитие предпринимательства // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2010. – № 5. – С. 9–16.
2. Корень А.В. Социально-экономические факторы и механизмы динамичного развития Дальнего Востока // Экономика и современный менеджмент: теория и практика. 2014. – № 41. – С. 99–103.
3. Корень А.В. Приоритетные направления развития механизма налогообложения электронной предпринимательской деятельности // Актуальные вопросы современной науки. – 2009. – № 8. – С. 127–135.
4. Латкин А.П., Гриванов Р.И. Инновационная составляющая как ключевой фактор стратегии развития российского Дальнего Востока и интеграции в экономическую систему АТР // Экономика и менеджмент систем управления. – 2014. – Т. 14. – № 4. – С. 79–86.
5. Корнева Е.В., Корень А.В. Факторы, влияющие на предпринимательскую активность региона // Современные проблемы науки и образования. – 2014. – № 6. – С. 622.
6. Корнева Е.В., Корень А.В., Авраменко В.С., Штакал А.К. Свободный порт Владивосток как фактор динамичного развития Дальнего Востока // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – № 1–2. – С. 26.
7. Корнева Е.В., Корень А.В., Авраменко В.С. Оценка реализации стратегии социально-экономического развития Дальневосточного региона // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – № 1. – С. 781.
8. Кутинова В.Н., Лазарев Г.И., Латкин А.П. Инвестиционный климат Дальнего Востока как ключевой фактор успешной модернизации региональных производств // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2011. – № 1. – С. 160–169.