

китайско-японской дружбы – народ. Будущее отношений Китая и Японии в руках народов этих стран. Си Цзиньпин также подчеркнул, что любая попытка исказить действительность исторических фактов является преступлением.

По мнению профессора Пекинского университета международных отношений Чжоу Юншэна, для содействия развитию отношений Китая и Японии, с одной стороны, японским лидерам необходимо сохранять спокойствие, не бросать вызов Китаю в названных выше спорных вопросах; с другой стороны, также необходимо пользоваться выгодными возможностями для улучшения отношений обеих стран, не портить отношения, общаться между собой, укреплять взаимное доверие.

Список литературы

1. Гурулева Т.Л. Китай: многостороннее сотрудничество в системе безопасности Северо-Восточной Азии. – М.: Изд-во Юрист, 2011. – 335 с.

КИТАЙСКО-ВЬЕТНАМСКИЕ ОТНОШЕНИЯ: ПРОШЛОЕ И БУДУЩЕЕ

Ляпина Д.С.

*Военный университет Министерства обороны РФ,
Москва, e-mail: dariasergeevna.1995@gmail.com*

В начале 1979 года на китайско-вьетнамской границе постоянно происходили вооружённые инциденты, провоцируемые, по утверждению вьетнамцев, китайской стороной. Это привело к китайско-вьетнамской войне 1979 года. После окончания войны, обе стороны объявили о своей победе, а отношения между Китаем и Вьетнамом ещё около десятилетия оставались напряжёнными. На границе постоянно происходили вооружённые столкновения.

Нормализация дипломатических отношений между Китаем и Вьетнамом произошла 24 года назад, в 1991 году, однако и после этого продолжались мелкие стычки в споре за территории в Южно-Китайском море.

В 2014 году разгорелся конфликт между Китаем и Вьетнамом по поводу территориального спора по разработке крупного месторождения нефти в районе Парасельских островов. В результате, обе страны претендуют на эти территории, включают их в свои исключительные экономические зоны и планируют там разработку месторождений.

Сейчас отношения двух стран во многом определяются встречами глав двух государств. 3 сентября 2015 года президент Вьетнама Чыонг Тан Шанг нанес визит в Китай с целью участия в торжествах по случаю 70-летия победы китайского народа над японскими захватчиками и окончания Второй мировой войны. Как сообщает информагентство «СиньХуа», председатель Си Цзиньпин выразил благодарность президенту Вьетнама за оказание поддержки и визит, и отметил, что благодаря общим усили-

ям обеих сторон, отношения двух стран сейчас стабильно развиваются.

В свою очередь президент Чыонг Тан Шанг подчеркнул, что вьетнамская сторона намерена вместе с китайской стороной укреплять политическое взаимодействие, поддерживать тесную связь, урегулировать разногласия и расширять равноправное и взаимовыгодное сотрудничество.

Таким образом, можно прогнозировать продолжение двусторонних диалогов, ведущих к разрешению споров и дальнейшему развитию отношений.

Список литературы

1. Ширяева О.А., Гурулева Т.Л., Скрипкарь М.В. Взаимодействие Китая с ассоциацией государств Юго-Восточной Азии // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2013. – №4. – С. 146.

КИТАЙ И КАЗАХСТАН: СОТРУДНИЧЕСТВО НА ВЕЛИКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ

Михнев М.С.

*Военный университет Министерства обороны РФ,
Москва, e-mail: mikmatvej@yandex.ru*

Новый масштабный проект КНР – строительство экономического пояса Великого Шелкового пути. Проект специально разработан с целью объединения стран Евразии для извлечения взаимной выгоды. Правительство Китая поставило следующие задачи реализации проекта: задача китайским регионам Шелкового пути нового толчка для полноценного развития, укрепление их политической стабильности и общественной безопасности; расширение торгового потенциала Китая; стабилизация валютной политики стран, связанных Новым Шелковым путем; сближение народов и культур евразийских стран.

По данным информационного агентства Синьхуа, Новый Шелковый путь в Европу будет проложен по суше и морю. Сухопутный транспортный коридор пройдет по Казахстану, Узбекистану, Киргизии, Туркмении, Ирану, Турции, через европейские страны в Испанию или Великобританию, а через Украину в столицу Российской Федерации.

Казахстан планомерно идет к тому, чтобы создать инфраструктуру для Шелкового пути. Уже построено около 1250 км железных дорог, благодаря которым сообщение с Западным Китаем удалось сократить на тысячу километров. Для дальнейшего развития транспортного коридора «Север – Юг» в декабре 2011 г. завершено строительство новой железнодорожной линии «Узень – граница Туркменистана», а в мае 2013 г. открыт железнодорожный переход «Станция Болашак – Серхетяка» между Казахстаном и Туркменистаном. Таким образом, по соблюдению сроков доставки грузов Казахстан сейчас превосходит Россию. В среднем