

УДК 316.334.56(510)

НОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ КИТАЯ

Ерохина Л.Д., Чжэн Хай лунь

Дальневосточный федеральный университет, Владивосток, e-mail: logos102@yandex.ru

Развитие современного Китая неразрывно связано с бурным ростом городского населения, которое в настоящее время составляет более 50% от общего населения страны. В статье представлены тенденции трансформации современных китайских городов в зависимости от их масштабов, государственных планов, концентрации населения и степени влияния городов на развитие регионов Китая и страны в целом. На основе принятой в китайской социологии методологии классификации городов, автор выдвигает гипотезу о формировании новой городской социальной структуры и городского пространства, сближающих города Китая с городами Европы. Изучение тенденций развития китайских городов позволит в дальнейшем привлечь внимание социологов к исследованию городских социальных и структурных процессов и явлений, прогнозировать неизбежные трансформации в Китае в условиях глобальных перемен.

Ключевые слова: город, городское пространство, городские группы, городская социальная структура

NEW TENDENCIES OF DEVELOPMENT FOR CHINESE CITIES

Erokhina L.D., Chjan Khai Lun

Far Eastern Federal University, Vladivostok, e-mail: logos102@yandex.ru

Development of modern China is indissolubly related to increase of urban population that presently consists more than 50% from the general population of country. In the article the tendencies of the modern Chinese cities transformation are presented. They depend on their scales, state plans, concentrations of population and degree of influence of cities on development of regions of China and country. On the basis of the cities classification accepted in Chinese sociology the author pulls out a hypothesis about forming of new municipal social structure and municipal space, drawing together the cities of China with the cities of Europe. The study of progress of the Chinese cities trends will allow in future to attract attention sociologists to research of municipal social and structural processes and phenomena, to forecast inevitable transformations in China in the conditions of global changes.

Keywords: the cities in China, the space of urban areas, urban groups, the social structure in the cities.

Городское пространство является продуктом общества, концентрированное выражение ее общественной собственности. Коллективное общество изменилось, изменились и естественные географические атрибуты. Задача заключается в том, чтобы придать природной среде особое значение и определить ее функциональное назначение. «Городское пространство также особая среда, в которой люди и вещи находятся в определенном порядке, в соответствии с состоянием внутренней среды за счет эффекта деятельности человека и изменений, которые он вносит в окружающий мир, но в то же время, оно определяет реализацию условий существования окружающей среды и деятельности человека... Городское пространство также является местом конкурентной борьбы за жизнь в городе, местом конкуренции среди предприятий и семей за использование земли, ресурсов и так далее» [1, С. 30]. Речь идет о конкуренции не только за экономические, но и социальные ресурсы. Город – это искусственно созданное место для общего проживания и работы, жители городов сосуществуют и взаимодействуют в пространстве. Жители города с помощью широкого спектра общественных мероприятий, независимо от цели этих групп, экономических, полити-

ческих, религиозных, культурных или развлекательных аспектов и образования, выражают и развивают свою личность, чтобы добиться статуса, утвердить тип поведения, представляющего целое событие в жизненном процессе». Эти процессы можно увидеть на пример различных видов городской общественной собственности, на примере исполнения городскими жителями различных социальных ролей. Город является той средой, которая обеспечивает его жителей пространством для разнообразного самовыражения.

Гипотеза

Благодаря проводимым социальным реформам и политике открытости, развитие городов Китая идет в верном направлении. Воплощенный процесс урбанизации изменил социальную структуру городов в двух аспектах. Во-первых, стало очевидным стремление центральных властей структурировать китайские города по рангам, в зависимости от их экономической и политической значимости. Высшие ранги в этой структуре занимают городские агломерации. Во-вторых, изменение внутренней структуры китайских городов выявляет тенденции формирования функциональных зон, что влечет за собою изменение и со-

циальной городской. Эти перемены показывают, что Китай, находится в поиске оптимальной и эффективной урбанизации. Дифференциация жителей в социальной структуре города, становится все более очевидной.

Данное исследование базируется на изучении литературы о текущей ситуации и тенденциях развития китайских городов. Использовалась доступная информация официального сайта китайского правительства, официальные статистические данные правительственного и городских уровней. Доверие к опубликованным данным достаточно для построения достоверных выводов. В последние годы, городские исследования вызывают острый интерес в Китае. Состояние городов и их социальная структура анализируются с точки зрения различных дисциплин. Некоторые из них могут быть использованы в качестве источника информации в данной статье.

В своих исследованиях китайские ученые опираются на классификацию городов, представленную на веб-сайте китайского правительства: столица – столица уровня префектуры – города префектуры – уездные города, классификация уездных городов. Но это лишь деление по административным соображениям. Помимо этого в расчет берется классификация городов, составленная такими крупными компаниями как Procter & Gamble, Unilever. Они классифицируют города в зависимости от вхождения расположенных в них предприятий в список крупнейших 500 предприятий за рубежом, их места на китайском рынке, привлекательности для инвесторов и благоприятного влияния на развитие компании [2].

С развитием рынка недвижимости, в последние годы девелоперские компании, как например «First Financial Weekly», разделили в 2013 году в соответствии с их собственной классификацией 400 китайских городов на шесть классов [3].

Развитие и изменение городов Китая идет быстро, и в этом процессе присутствует определенная закономерность. Одной из них является разработка городских кластеров. Изучение этих процессов находит отражение в книге «China city group» в которой авторы выделяют пять городских агломераций и восемь интенсивно развивающихся городских районов. В качестве основы их выявления они акцентируют внимание на интенсивности транспортного сообщения между городами, линий связи, производственной структурой и т.д. [4]. В 2014 году исследовательская группа American McKinsey study используя кластерный аналитический метод, разделили китайские

города на 22 агломерации, семь из которых она определила как «очень большие» [5].

В соответствии с методами Чикагской социологической школы в исследованиях города требуется обращать внимание на географию города и функции городских районов. В китайских городах имеет место стремление объединить городские зоны согласно их функциональной направленности, рационального использования земельных ресурсов. Так, согласно разработанному одиннадцатому пятилетнему плану развития функциональных зон Пекина город делится на четыре функциональные области: основные площади столицы, зоны с расширенными городскими функциями, зоны городского развития и экологические зоны, в которых делается все для сохранения природы [6, С. 147].

Создание функциональных зон в китайских городах приобретает широкий характер и создает жилую сегрегацию. Хе Мяо и Чжэн Хонг ян пишут: «Жилое пространство китайских городов является предметом заботы правительства и столицы, особенно его два «скрытых» результата. Речь идет об изоляции высокодоходных и низкодоходных общин» [7, С. 6].

Сюй Сяоцзюнь считает, что китайское общество приобрело стратификационные характеристики как результат экономических доходов и субкультурного взаимодействия. Секторальность общества сформировала изоляцию отдельных сообществ, таким образом формирование сообществ и их характерных признаков являются взаимодополняющими процессами [8]

В докладе «Исследование социальных классов современного Китая» анализируются изменения социальных классов. В качестве стандарта для разделения социальных классов утверждается занимаемый классом статус, организационные и экономические ресурсы, состояние культурных ресурсов. Современное китайское общество разделено на десять классов. Каждый из них имеет свой статус. Количество и функции классов определяет существующая классовая структура. Предварительный анализ социально-классовой структуры современного Китая позволяет сделать вывод о том, что она не только изменилась, но и стала прототипом современной социально-классовой структуры и соответствует политическим рекомендациям [9].

С точки зрения авторов сводного годового отчета под названием «Городская синяя книга 2012» Китай вступил в «юношеский» возраст городского развития. В отчете указывается, что развитие китайских городов сталкивается с огромными трудностями,

в том числе с проблемами земельных и водных ресурсов, чрезмерного потребления энергии, серьезными проблемами загрязнения окружающей среды, высоких цен, городских заторов и т.п. Наконец, в отчете предлагается ряд рекомендаций по решению этих проблем [10, С. 23].

Автор доклада «Исследование китайских работников сельского хозяйства» Вэй Ликун изучает происхождение, статус, тенденции трудящихся-мигрантов, проблемы с которыми они сталкиваются и возможности их решений. По оценкам автора в Китае насчитывается около 120 миллионов рабочих-мигрантов. По преимуществу потоки мигрантов перемещаются из сельских районов Среднего Запада в города на востоке страны. Большинство из них заняты в производстве, строительстве и сфере услуг, и число трудящихся-мигрантов будет нарастать. Фокус проблем «трудящихся-мигрантов» сосредоточен в «системе регистрации домашних хозяйств» [11].

Общая характеристика городов Китая

Классификацию городов Китая традиционно принято рассматривать с позиций административного деления, которое выглядит следующим образом: национальный уровень административного управления – крупные города провинций, в которых сосредоточены структуры управления провинциями (автономные районы, города и специальные административные районы) – уездные города – поселки (города) – деревни. Такое деление соответствует всем уровням политической власти: центр столицы – столица – административный центр с городской площадью – уездный город с площадью меньшего размера. Это городская архитектура в форме пирамиды отражает не только масштаб политической власти, но и степень важности различных городов, и, что еще более значимо, распределение финансовых ресурсов в соответствии с уровнем городской иерархии или уровнем сельских поселений.

В соответствии со степенью экономического и социального развития в китайской социологической литературе приняты новые критерии, учитывающие ряд показателей, создающих более реалистичную и современную классификацию городов. В их число входят: показатели ВВП, доход на душу населения, число компаний из списка Fortune 500, пропускная способность аэропортов и т.д. Этот список меняется в зависимости от изменений экономического развития города. Согласно этому общему стандарту, города Китая делятся на шесть уровней:

– города первого уровня: Пекин, Шанхай, Гуанчжоу Шэньчжэнь, Чунцин, Далинь, Шэньян, Сиань, Нанкин, Фучжоу, Чанша и др.;

– города второго уровня: Харбин, Чанчунь, Дацин, Уси, Сучжоу, Куньмин, Хэфэй, Чжэнчжоу, Фошань, Наньчан, Гуйян, Наннин, Шицзячжуан, Тайюань, Вэньчжоу и т.д.;

– города третьего уровня: Хайкоу, Ланьчжоу, Синин, Иньчуань, Урумчи, Цицикар, Аньшань, Куньшань, Саня, и т.д.

– города четвертого уровня: Лхаса, Чифэн, Муданьцзян, Чжаньцзян, Тонглиао, Цзинмэнь и т.д.

– города пятого уровня: Кайфэн, Цыгун, Юйси, Хэншуй, Ханьжун, Ичунь и т.д. [12, С. 137].

Первый и второй подходы к классификации городов в определенной части совпадают, так как некоторые города одновременно являются и административными, и экономически развитыми центрами. Но с позиций второго подхода политический статус города не столь важен. Гораздо весомее промышленное и коммерческое процветание города. И в этом смысле экономические показатели отражают неравномерное региональное развитие Китая. На восточном побережье страны и в прибрежной зоне города образуют большие, густонаселенные агломерации, в то время как для западного региона характерно дисперсное распределение городов. Количество городов и населения, уменьшается по мере перехода с востока на запад. Дисбаланс размещения городов отражает несбалансированность экономического и социального развития Китая.

Основная тенденция развития городов Китая

Развитие городов не только отражает как в миниатюре состояние национального экономического и социального развития, но и оказывает влияние на национальную политику. Китай в ходе реформ и политики открытости добился больших успехов в экономическом и социальном развитии, в немалой степени благодаря промышленным производствам, расположенным в городах.

В свою очередь развитие производства потребовало расширения городских территорий, способствовало количественному росту городов, приросту городского населения.

В конце 1990-х города в Китае занимали в общей сложности площади в 12,856 км², в конце 2000-х – 22,439 км², спустя десять лет эти площади возросли в 1,75 раз, по сравнению с 90-ми годами. К концу 2006 г.

территории, занимаемые городами достигли 33,660 км², т.е. на 20,804 км², больше, чем в 1990-х гг. или другими словами, площади увеличились в 2,6 раза с конца 1990-х. [12, С. 137].

В 1978 году городское население Китая составляло 172 млн чел. (17,92% от общей численности населения), в 2013 году – 731 млн чел. (53,73% от общей численности населения) [12, С. 137].

К настоящему времени в города страдают от наплыва огромной массы некачественной рабочей силы за счет притока сельского населения и несельскохозяйственных работников. Их миграция в города способствует расширению городских территорий.

Поступательность экономических реформ и политика открытости сказываются и на городском и региональном развитии. Экономическое развитие Китая постепенно перемещается из прибрежных районов вглубь страны, в результате чего образуются особые экономические зоны – прибрежные открытые города – прибрежные экономические открытые зоны – материковые зоны. Такая всесторонняя, многоуровневая структура широко используется во внутренней экономической и социальной политике Китая. В 1979 году китайское правительство одобрило создание в Шэньчжэне, Чжухае, Сямыне, Шаньтоу в качестве пилотного проекта особые экономические зоны. Фуцзянь и Гуандун стали первыми открытыми провинциями. В апреле 1984 года ЦК КПК и Госсовет приняли решение о дальнейшем создании открытых зон в четырнадцати портовых городах: Даляне, Циньхуандао, Тяньцзине, Яньтао, Циндао, Ляньюньгане, Наньтуне, Шанхае, Нинбо, Вэньчжоу, Фучжоу, Гуанчжоу, Чжаньцзяне, Бэйхае. Экономическое и технологическое развитие зон осуществляется неспешно, но планомерно. С 1985 года функционируют открытые экономические зоны в дельтах реки Янцзы и Чжужань, в Юго-Восточной провинции Фуцзянь и на побережье Бохайского залива. В настоящее время открытые экономические зоны создаются во внутренних районах страны.

Постепенное развитие открытых экономических зон имеет не только положительные, но и отрицательные стороны. Новая экономическая политика привела к текущему дисбалансу регионального экономического и социального развития и как результат неравномерного распределения ресурсов региональные диспропорции стали широко распространенным явлением.

В контексте экономического и социального развития, население Китая сосредото-

чено в некоторых областях, в то время как значительная часть территории страны практически не заселена. Одна из задач государственной политики к настоящему времени – содействие развитию китайских городов в ряде регионов и поддержка тенденции к созданию городских агломераций и мегаполисов, играть ведущую роль в городском и социальном развитии. Так был создан «Национальный городской центр», объединивший пять крупнейших городов: Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Тяньцзинь, Чунцин. Предполагается, что он станет международным мегаполисом, чье стратегическое предназначение будет заключаться в демонстрации национальной идеи. Международный метрополис должен стать проводником в решении национальных задач, занять лидерские позиции в международной экономической конкурентной борьбе, создавать имидж страны и нации.

В то же время метрополис должен играть ведущую роль среди городов Китая, определять направление их развития, содействовать развитию пригородных районов, малых городов, формировать многоуровневую национальную городскую структуру и функции многоуровневых городских кластеров: центральный город – областные города – маленькие города – малые города.

Создание городских кластеров идет уже в настоящее время. Применение кластерного метода МакКинси позволяет выявить, что городское население Китая концентрируется в 22-х городах, а каждый городской кластер вокруг одного-двух городских центров. Чтобы убедиться, что этот метод является возможным и применимым, все города-спутники располагаются не более 300 километров от центра города, а количество ВВП каждого города-кластера равнялось более 1% ВВП Китая. В этой группе 22 города, семь из них определяются как «супер-большие». В 2008 году, их население составило от 19 миллионов до 55 миллионов, а на каждый город приходилось от 5% до 12% ВВП городов Китая, соответственно. Еще десять городов-кластеров определяются как «большие» и в общей сложности численность их населения составляет от 13 млн до 39 млн. [5, С. 1–2].

Развитие городов-групп зависит от состояния промышленности, и транспортной инфраструктуры, а развитие городов-групп, в свою очередь, будет способствовать дальнейшему укреплению связей между регионами, сбалансированности промышленности, повышению конкурентоспособности региона и общей экономической и социальной устойчивости.

Кластеры китайских городов плотно сконцентрировались на востоке и на прибрежной полосе вдоль восточного побережья, железнодорожных линий Пекин-Гуанчжоу, Пекин-Шанхай, Пекин-Коулун, Пекин-Харбин и Лунхай, а также в дельте реки Янцзы.

В таких условиях городам расширяться очень сложно, хотя быстрый рост населения и бизнеса требует новых территорий. В результате возникает жесточайшая конкуренция между отдельными жителями, социальными группами и промышленными предприятиями за городские земли. Распределение земельных площадей, обеспечение жизнеспособности города в рамках ограниченного пространства является серьезной государственной и муниципальной проблемой, которую приходится решать на основе функциональных требований города в различных материальных факторах, таких как фабрики, склады, жилые и другие нужды.

Отведение городских земель осуществляется с учетом возможного взаимодействия субъектов, рациональной планировки органического целого, создания благоприятной окружающей среды и условий деятельности в городе. В соответствии с принципом функциональных областей определяется не только землепользование, но и пространственная компоновка как один из важнейших элементов городского планирования. В процессе развития города растет внимание к функциональным областям расположения городских зон.

В Пекине, например, городское планирование осуществляется с учетом географических характеристик города, исторических традиций, ресурсов, функциональных потребностей. Согласно одиннадцатому пятилетнему плану развития Пекина, город будет разделен на четыре функциональные зоны: первая – политический и культурный центр, вторая – территории, расширяющие и продляющие город, третья – зона для жизни и отдыха, четвертая – экологическая зона.

Главная функция первой зоны – укрепление политических и культурных функций центра, иностранных связей, международного туризма, охрана объектов старины и классического архитектурного наследия, создание магазинов модной одежды мирового класса, перемещение части жилых районов из центра города. Выведение за черту города трудоемкого производства с низкими технологиями создает прекрасные условия для повседневной жизни, ведения бизнеса и социальной политики. Создание городских функциональных областей с их новыми функциями придаст импульс раз-

вития южным и западным частям города. В западной части Пекина власти намерены создать новую жилую зону и места отдыха. В связи с этими планами приветствуется перемещение населения и промышленности в эту часть города.

Активно ведутся новостройки, а именно, ведется строительство метро. В ближайшие пять лет будут активно застраиваться города-спутники Шуньи, Тунчжоу. Ведутся и другие ключевые стройки, укрепляются и улучшаются системы городских и производственных служб.

В экологической зоне запрещено строительство предприятий и любых производственных объектов.

Китайский рынок городского жилья

Расширение городов, а также улучшение транспортной и коммуникационной инфраструктуры, дальнейшее общественное разделение труда и профессиональная дифференциация, большое количество мигрантов в городах и другие факторы способствовали развитию городского рынка недвижимости. В целом, недвижимость зависит от плановой экономики городов Китая и находится под контролем правительства, жилье выделяется городским жителям по плану правительства. После реформы городского рынка жилья, оно полностью регулируется рынком. Выбор района проживания, вид, класс жилья полностью определяется доходом жителей. Формирование различных классов жилья – очень заметное явление в городах Китая.

«В условиях рыночной экономики, жилье как товар, а не как существование общественного блага, уровень доходов напрямую влияют на качество покупаемого дома. Расходы на приобретение жилья малообеспеченными социальными группами являются относительно низкими; соответственно своим прибылям и убыткам они могут выбрать жилье только в городских предместьях с низким качеством окружающей среды или жилье малой площади. Группы бедных должны жить в домах с плохими условиями жизни» [8, С. 2]. Таким образом, в обществе возникает сегрегация.

В условиях рыночной экономики правительство и разработчики городских кластеров участвуют в создании и дифференциации городского социального пространства. Их цель заключается в максимизации стоимости земли. Ситуация выигрышная для государства и рынка недвижимости, но проигрышная для обычных городских жителей. Объемы общественной жилой площади сокращаются, а снижение доходов населения и отсутствие жизненных

перспектив для малоимущих социальных групп возрастает. Все это вместе взятое вынуждает отдельно взятые группы принимать участие в пространственной дифференциации и изоляции отдельных общин [15, С. 4–5]. Таким образом, важнейшая тенденция городов Китая – усиление социального неравенства и формирование социальной стратификации.

Заключение

Китайская урбанизация в целом движется в прогрессивном направлении. Городская структура и иерархия становятся более рациональными, темпы типового городского строительства, с центральной площадью и функциональными зонами в будущем станут основой формирования китайских городских сообществ. Городские функциональные зоны, формирующиеся под влиянием рынка и правительственных решений отражают потребности населения в экономическом развитии и балансе общественных интересов. Расслоение в городе растет, социальная структура становится более рациональной, с одной стороны, находит отражение в расширении иерархической структуры, с другой стороны, – разрывы жителей в доходах, в качестве жилья могут быть четко выражены.

Список литературы

1. Yves Grafmeyer. *Urban Sociology*. Trans. Xu Weimin, TianJin. People's Publishing House, 2005. – 137 p.
2. Zhongguo Chengshi Fenji. [Electronic resource]. Access: URL <http://j.news.163>. [15.12.2015].
3. Zhongguo Chengshi xinfenji migdan Доступно из: <http://Baie.baidu.com> [15.12.2015].
4. Yao Shimou, Zhu Mingying, Chen Zhenguang, etc. *China City Group*. Hefei: China Science and Technology Press, 2001. – 566 p.
5. An Hongyu, Di Ruiwei, Ma Simo. *China's Urban Population Analysis*. In McKinsey Research, China, 2010. – P. 1–8.
6. *China Urban Development Report NO.1 Beijing: Shehui Kexue wenxian chubanshe*, 2007. – 174 p.
7. He Miao, Zhang Hongyan. *How Might the Urban Social Space Differentiation: Chinese Meaning of the Western Sociological Space Theory*. In *Contention and Exploration*. China, 2011. – No. 8. – P. 1–6.
8. Xu Xiaojun. *Cities Class Segregation and Community Character*. In *SOCIALISM, China*, 2007. – No. 1. – P. 1–3.
9. Lu Xueyi. *Ten Contemporary Chinese Social Classes Analysis*. In *Study and Practice*. China, 2002. – No. 3. – P. 1–10.
10. *Urban Blue Book 2012. General Report Zhongguo Chengshi fazhan baogao*, 2012. – 506 p.
11. Wei Liqun, etc. *Chinese Agricultural Workers Survey Report*. Beijing: Zhongguo Yanshi chubanshe, 2006. – 570 p.
12. *Zhongguo Chengshi fazhan baogao*. China Urban Development Report (2008)]. Beijing: Zhongguo Chengshi chubanshe, 2009. – 518 p.
13. He Miao, Zhang Hongyan. *How Might the Urban Social Space Differentiation: Chinese Meaning of The Western Sociological Space Theory*. In *Contention and Exploration*. China, 2011. – No. 8. – P. 1–6.