

УДК 339

ЭФФЕКТИВНОСТЬ СОЗДАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СВОБОДНЫХ ПОРТОВ

Фурсиенко М.А.

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Владивосток,
e-mail: kaktus.kk@mail.ru*

Среди форм международного экономического сотрудничества, которые широко используются для развития отдельных стран, регионов, играют важную роль свободных экономических зон (СЭЗ). В статье дается анализ создания и функционирования свободных экономических зон в ряде зарубежных стран, преимуществ и недостатков СЭЗ, в частности экономических режимов. Раскрываются экономические и правовые аспекты создания, развития и функционирования СЭЗ. Возможности функционирования и развития свободных экономических зон (СЭЗ) в Российской Федерации оцениваются неоднозначно. Российский опыт создания СЭЗ были в основном безуспешными. Раскрывается создания экономических зон с благоприятными условиями для частного капитала, им предоставляется возможность привлечь дополнительные инвестиций в экономику, прямому эффекту и хорошим результатам в краткосрочной перспективе.

Ключевые слова: свободные экономические зоны, зарубежные страны, сотрудничество

THE EFFECTIVENESS OF THE ESTABLISHMENT AND OPERATION OF FREE PORTS

Fursienko M.A.

*Vladivostok state university of economy and service, Vladivostok,
e-mail: kaktus.kk@mail.ru*

Among the forms of international economic cooperation, which are widely used for the development of individual countries, regions, play an important role of free economic zones (SEZ). The article analyzes the establishment and functioning of free economic zones in a number of foreign countries, the advantages and disadvantages of the SEZ, in particular economic regimes. The article describes the economic and legal aspects of the creation, development and functioning of SEZ. The possibility of functioning and development of free economic zones (SEZ) in the Russian Federation are estimated ambiguously. The Russian experience of creation of SEZ were largely unsuccessful. Reveals the creation of economic zones with favorable conditions for private capital, they will have the opportunity to attract additional investment in the economy, the direct effect and good results in the short term.

Keywords: free economic zones, foreign countries, cooperation

Свободные экономические зоны исторически начали развиваться как зоны свободной торговли. Формат торговых зон является свободные зоны. Зоны свободной торговли продолжают существовать сегодня [2, С. 56–58].

В мировой экономике с начала 70-х годов случилось стремительное распространение нового экономического явления – создание локальных территорий в всевозможных государствах с особыми экономическими и правовыми льготами. Эти территории именовались свободными экономическими зонами (СЭЗ).

Материалы и методы исследования

В исследовании представляется необходимым рассмотреть особенности функционирования экономических зон с особым режимом в различных странах.

Мировой опыт доказал важность их влияние на повышение уровня экономического развития региона, притоку иностранных инвестиций, содействию занятости, поощрению экспорта, удовлетворения внутренних потребностей национального рынка. Однако в разных странах существуют различные типы

СЭЗ они не всегда оказываются эффективными, что обусловлено уровнем развития инфраструктуры, благоприятного инвестиционного климата факторы и др [4, С. 156–161].

Особый интерес для нас представляет реальный опыт в отношении портовых ОЭЗ стран ЕС, и особенно ближайших соседей России – стран Балтии. Речь идет о портовых зонах латвийского города и порта Лиепая и порта Силламяэ в Эстонии. В них созданы благоприятные условия для инвесторов путем предоставления различных преференций в налогообложении (табл. 1). В Латвийской Республике существует четыре зоны с особым экономическим режимом: Рижский и Вентспилский свободные порты, Лиепайская и Резекненская специальные экономические зоны. Правовой режим предпринимательской деятельности регулируется отдельными законами.

Территории свободной зоны лицензированных компаний – свободный порт и управление порта. На территории ввезенные товары в отношении применения таможенных платежей и мероприятий торговой политики приравниваются к вне таможенной территории Латвийской Республики. Предприятия, на которые распространяется действие режима свободной зоны, не должны осуществлять предприятия за пределами территории свободного порта.

В Китае приморские открытые города (ПОГ) функционируют с 80-х годов прошлого столетия.

Привлекая иностранный капитал и передовые технологии, они на основе технологической перестройки собственной индустриальной базы развивают финансовое и техническое сотрудничество. На обустройство ПОГ были затрачены огромные средства – \$15-17 млн на каждый га зоны. Приморские открытые города ориентированы на развитие прибрежных и внутренних регионов Китая.

Результаты исследования и их обсуждение

Мировой опыт функционирования портовых СЭЗ позволяет сформулировать основные выводы о результатах их деятельности и воздействии на социально-экономическое развитие стран их базирования. Портовые зоны – важный инструмент мирового хозяйства, неотъемлемая часть современных международных экономических отношений. Создание и функционирование зон способствует общему подъему экономики на национальном и региональном уровнях (табл. 2). Довольно быстрое распространение портовых СЭЗ подтверждает их положительную роль как важного института мировой экономики, способствующего ускорению хозяйственного развития, повышению его устойчивости, привлечению внутренних и внешних ресурсов для обеспечения экономического роста.

С учетом географического преимущества и потенциала прибрежных территорий России, развитие ПОЭЗ следует рассматривать в контексте решения нескольких основных задач: развитие каналов экспорта, использование потенциала глобальных транзитных коридоров, интеграция российской экономики в мировую экономическую систему, возможность полноценно участвовать в мировом разделении труда.

В России необходимо серьезное инфраструктурное обновление, только оно способно дать предприятиям, созданным на территории страны, возможность конкурировать с иностранными фирмами. В этом контексте ПОЭЗ являются той составляющей, которая позволяет аккумулировать передовой мировой опыт и современные технологии для привлечения инвестиций и, как следствие, развития экономики страны.

По итогам 2011 года объем мирового экспорта товаров составил 18197 млрд долларов, а 10.4% этого объема приходится на Китай. В 2000 году доля Китая в мировом экспорте товаров составила 3,86%, а в 1978 году, когда начало осуществляться реформирование Китая – только 0,75 процента. То есть, в течение 33 лет доля государства в экспорте товаров в мире увеличилась в 14 раз.

Таблица 1

Сравнительная таблица налогообложения в портовых зонах за рубежом

Порт	Преференции в портовой зоне
Эстония, порт Силламяэ	– налог на прибыль – 0% – НДС – 0% – налог на имущество – 0% – таможенные пошлины – 0%
Латвия, порт Лиепая	– налог на прибыль – 80% скидка – налог на землю и недвижимость – 80% скидка, плюс дополнительная скидка в 20% по усмотрению муниципалитета – НДС 0% на поставку товаров и услуг в пределах СЭЗ – отсутствие таможенных сборов или акцизного налога для нефтепродуктов в пределах свободной таможенной зоны
Китай, 14 портов (ПОГ)	ставка налога на прибыль: – для обычных предприятий: 24% (30% – на остальной территории Китая) – для предприятий с иностранным капиталом свыше 20 млн долл. – для предприятий с технико- и наукоемким производством: 15% – для предприятий, 70% продукции которых идет на экспорт: 10-12% отмена таможенных пошлин: – с оборудования, стройматериалов и деталей, импортируемых в качестве инвестиций для производства и управления – с экспортных товаров предприятий с иностранным капиталом – с транспортных средств, ввозимых для использования представителями и организациями иностранных предприятий. Корпоративный налог для предприятий, действующих в особых экономических зонах, установлен на уровне 15%, во внутреннем Китае – 33%

Источник: [5].

Таблица 2

Результаты деятельности и тенденции в развитии некоторых портовых зон за рубежом

Наименование зоны	Результаты деятельности и тенденции в развитии портовых зон
Портовая зона г. Лиепай, Латвия	Создание зоны обусловило значительный, стабильный рост эффективности всех показателей не только деятельности порта и самой зоны, но и способствовало осуществлению ряда важных инфраструктурных проектов. Рост грузооборота ежегодно превышает 10%. К числу реализуемых проектов относятся углубление акваторий для принятия судов, строительство промышленных предприятий и модернизация существующих
Приморские открытые города (ПОГ), Китай	14 ПОГ обеспечивают более 20% ВВП Китая, 40% экспорта. Производительность труда на 66% выше, чем в среднем по стране
ПОГ Шанхай, Китай Занимает 0,06% площади страны. Население составляет 1% от общей численности	Ежегодный рост грузооборота более 10%. Обеспечивает 5,5% ВВП страны и свыше 13% его бюджета. Обеспечивает 25% всего товарооборота Китая. Объем внешней торговли – 150 млрд. долл. Через 20 лет планируется создать огромный комплекс глубоководных причалов, что должно в три раза увеличить его пропускную способность

Таблица 3

Непосредственное влияние занятости Свободные Экономические Зоны

Районы экономических зон	Прямая Занятость (миллионов)	Процент Национальной Занятости
Мировой	68.441	0.21%
Азии и Тихого океана	61.089	2.3%
Америки	3.084	1.15%
Западной Европы	179	
Центральной и Восточной Европы и Центральной Азии	1.590	0.001%
Ближнем Востоке и в Северной Африке	1.458	1.59%
Африка К Югу От Сахары	1.040	0.20%

В то время как влияние занятости зон является незначительной, в среднем, косвенно меняется вместе с изменениями в области занятости могут быть весьма значительными. Соотношение косвенных и прямых рабочих мест колеблется от 0,25% в Маврикий (МОТ, 2003) 0,7 процента в Мадагаскар, 2.0 в Гондурасе (МОТ, 2003). Это означает, что влияние занятости на развитие Зои глобально может варьироваться от 9,6 до 77 млн рабочих мест.

Зоны могут сыграть важную роль в создании рабочих мест в некоторых странах. Например, темпы создания рабочих мест в ряде программ, которые были значительными. Занятость в свободных промышленных зон, таких как Доминиканская Республика, вырос с 500 в 1970 году до 200 000 в 2016 году. Около 1 млн рабочих занято в Филиппинском ЭКО-зон. Доля занятых в зоне национально-го занятости варьируется.

Факты свидетельствуют, что зоны являются удачным источником занятости в малых и средних стран с населением менее 5 млн (например, Маврикий, Сейшелы, Ямайка), чем в более крупных странах. Даже в Мексике, очень известной и успеш-

ной программы сборки составляет всего 3,2 процента.

По мнению исследователей, данные на июль 2006-го года по различным экспертным источникам в мире насчитывается от 1200 до 2000 СЭЗ разных функциональных типов. Динамика темпа СЭЗ в количественном отношении и по объемам производства они говорят о большой перспективности этого направления в нашей стране и в мире в целом. [2, 6, 7, 8, 9]

Заключение

В заключение хотелось бы подытожить, свободные экономические зоны – это области очень высокой концентрации торговых, финансовых, промышленных и технологических отношений. Они являются очагами высокого уровня развития рыночных отношений, предпринимательства, совершенствования технологии и управленческого механизма. Это феноменальное образование в конце XX века, стала весомым фактором мировой экономики и представляют собой своеобразные коммерческие центры, ускоряющие глобальные торговли и стимулирования внешней торговли.

Функционирования свободных экономических зон в промышленно развитых странах свидетельствует о том, что в основе их успеха лежит, с одной стороны, хорошее планирование начальных стадий их развития, и гибкость управления зонами. Среди развивающихся стран весьма заметное развитие и резонанс получили специальные экономические зоны Китая: высокие, устойчивые темпы экономического роста, большие объемы привлеченных в зоны иностранных инвестиций, значительное повышение производительности труда и, наконец, существенный рост уровня жизни населения.

В 2016 году первые 7 резиденты свободного порта Владивостока получили сертификаты, подтверждающие их статус.

Из семи соглашений инвестиций оценивается в 26,3 миллиарда. Новые резиденты готовы вложить около 85 млрд рублей, таким образом сумма инвестиций превышает 100 млрд рублей.

Осознавая в полной мере геостратегическое значение Дальнего Востока для обеспечения поворота вектора развития национальной экономики в Азиатско-Тихоокеанский регион, российское правительство уделяет огромное внимание преодолению сложившейся кризисной ситуации. К наиболее важным правительственным инициативам можно отнести создание Свободного порта Владивосток (СПВ). Активизация использования такого института развития как СПВ является инструментом повышения инвестиционной активности в регионе на основе улучшения состояния делового климата.

В России необходимо серьезное инфраструктурное обновление, только оно способно дать предприятиям, созданным на территории страны, возможность конкурировать с иностранными фирмами. В этом контексте СЭЗ являются той составляющей, которая позволяет аккумулировать передовой мировой опыт и современные техно-

логии для привлечения инвестиций и, как следствие, развития экономики страны [11, 12, 13, 14].

Список литературы

1. Басенко А.М. Свободные экономические зоны в механизме интеграции национальной экономики в систему мирохозяйственных связей. – Ростов на Дону: Изд-во Рост. ун-та. 2007 – 567 с.
2. Друзик Я.С. Свободные экономические зоны в системе мирового хозяйства: Учебное пособие – М.: Приора 2007 – 798 с.
3. Амосова В.В., Гукасян Г.М. Экономическая теория / В.В. Амосова, Г.М. Гукасян. – М.: Эксмо, 2014. – 736 с.
4. Максимова В.Ф. Экономическая теория / В.Ф. Максимова. – М.: Юрайт, 2014. – 580 с.
5. Корнейко О.В., Ворожбит О.Ю. Перспективы развития рыбохозяйственной деятельности Приморья в условиях Свободного порта Владивостока. – М: БИБЛИО-ГЛОБУС. 2015. – 180 с.
6. Авдокушин Е.Ф. Международные экономические отношения. – М.: ИВЦ «Маркетинг», 1999 – 580 с.
7. Авдокушин Е. Ф. Свободные (специальные) экономические зоны. – М., 1993 – 780 с.
8. Ларина Н.И., Кисельников А.А. Региональная политика в странах рыночной экономики: учебное пособие (ИГА-ЭиУ) – М.: ОАО изд-во «Экономика», 1998. – 790 с.
9. Данько Т.П., Окрут З.М. Свободные экономические зоны в мировом хозяйстве: учебное пособие / Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова. – М.: ИНФРА – М., 1998. – 690 с.
10. Игнатов В.Г., Бутов В.И. Свободные экономические зоны. Методологические и организационные основы. Правовой и налоговый режим. Нормативная база. – М.: Недра, 1997. – 357 с.
11. Ворожбит О.Ю., Приступ Н.П. Методические аспекты анализа социально-экономического развития регионов Российской Федерации // Экономика и предпринимательство. – 2014. – № 12-3 (53-3). – С. 208–213.
12. Корнейко О.В. Перспективы развития предпринимательства на базе морских био-технологий в Приморском крае // Путеводитель предпринимателя: сб. науч. трудов. – Москва, 2011. Выпуск 11. С. 214–222.
13. Корнейко О.В. Интеграция рыбохозяйственных предпринимательских структур в экономику региона в экономику региона: теоретические и практические аспекты. // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. – 2015. – № 1 (24). – С. 46–54.
14. Ходова С.С., Вершинина В.А. История формирования свободных портов в Китае // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2015. – № 8-3. – С. 592–597.