

УДК 614.86

АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СМЕРТНОСТИ ОТ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

Базанов С.В.

*Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области, Иваново,
e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Проведено сплошное ретроспективное исследование показателей смертности от дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в субъектах Северо-Западного федерального округа (СЗФО) Российской Федерации за 2010-2014 годы с использованием методов описательной статистики, сравнительного и математического анализа. За указанный период в результате ДТП в СЗФО погибло 12 042 человека. Средний пятилетний показатель смертности от ДТП в СЗФО составляет 17,58 и колеблется в различных субъектах от 8,68 в Санкт-Петербурге до 36,62 в Ленинградской области. В целом по СЗФО прослеживается тенденция роста числа погибших в ДТП, наиболее выраженная в Ленинградской и Псковской областях. Наиболее благополучная ситуация сложилась в Санкт-Петербурге, Мурманской области и Ненецком автономном округе, наименее благополучная – в Ленинградской и Псковской областях. Показатели смертности от ДТП в субъектах СЗФО остаются высокими и не имеют общей тенденции к снижению. В СЗФО имеются значительные региональные особенности показателей смертности от ДТП, отражающие результаты проводимой в субъектах работы, направленной на снижение аварийности и дорожно-транспортного травматизма, а также совершенствование систем оказания всех видов помощи пострадавшим в ДТП. Для изучения причин региональных различий показателей смертности от ДТП и их основных тенденций требуется проведение дополнительных комплексных исследований.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие (ДТП), дорожно-транспортный травматизм, показатели смертности, центральный федеральный округ (ЦФО)

ANALYSIS OF MORTALITY FROM ROAD TRAFFIC ACCIDENTS IN THE NORTH-WESTERN FEDERAL DISTRICT

Bazanov S.V.

Regional Centre of Disaster Medicine of the Ivanovo region, Ivanovo, e-mail: tcmkio@rambler.ru

Conducted retrospective cohort study of mortality from road traffic accidents (RTA) in the constituent entities of the North-Western Federal district (NWFD) of the Russian Federation for 2010-2014 using the methods of descriptive statistics, comparative and mathematical analysis. For a specified period in a traffic accident in the northwestern region killed 12 042 human. The five-year average mortality rate from road accidents in NWFD is 17,58 and varies in different subjects from 8.68 in St. Petersburg to 36.62 in the Leningrad region. In the whole of North-West trend in the number of fatalities, most pronounced in the Leningrad and Pskov regions. The most favorable situation in St. Petersburg, Murmansk region and Nenets Autonomous district, and the least satisfactory – in the Leningrad and Pskov regions. The mortality rate from traffic accidents in the North-Western Federal district remain high and do not have a General tendency to decrease. In the northwestern region there are significant regional differences in mortality from accidents, reflecting the results of the subjects of the work aimed at reduction of accidents and road traffic injuries, and improving systems provide all kinds of assistance to victims of road accidents. To study the causes of regional differences in mortality from traffic accidents and their main trends requires further comprehensive studies.

Keywords: road accidents (RA), road traffic traumatism, mortality indicators, North-Western Federal district (NWFD)

Актуальность. Дорожно-транспортные происшествия во всем мире в целом и в Российской Федерации в частности, являются одной из основных предотвратимых причин смертности населения [1, 2, 3]. Социально-экономический ущерб, связанный с гибелью пострадавших в ДТП в ряде субъектов РФ, сопоставим с региональными расходами на развитие здравоохранения [4]. Несмотря на ряд проводимых мероприятий, как на федеральном [5, 6], так и на региональном уровнях [7], в т.ч. с международным участием [8, 9], направленных на снижение показателей аварийности и травматизма, совершенствование систем оказания медицинской

помощи пострадавшим, показатели смертности, как в РФ, так и в отдельных субъектах, остаются недопустимо высокими [10] и превышают аналогичные показатели ряда зарубежных стран [11]. Динамика показателей смертности от ДТП отражает результаты проводимой в субъектах работы, направленной на снижение аварийности и дорожно-транспортного травматизма, а также совершенствование систем оказания всех видов помощи пострадавшим в ДТП. Этим обусловлена актуальность данной работы.

Цель. Анализ показателей смертности от дорожно-транспортных происшествий в Северо-Западном федеральном округе.

Таблица 1

Распределение погибших в результате ДТП по годам и субъектам Северо-Западного федерального округа

№ п/п	Субъект Северо-Западного федерального округа	Число погибших, чел.					
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	За 5 лет
1	Республика Карелия	106	103	110	109	95	523
2	Республика Коми	127	125	134	132	141	659
3	Архангельская область	196	211	214	193	213	1027
4	Вологодская область	196	217	207	200	187	1007
5	Калининградская область	157	179	193	173	164	866
6	Ленинградская область	568	642	642	635	704	3191
7	г. С.-Петербург	397	471	445	444	412	2169
8	Мурманская область	103	84	85	59	82	413
9	Новгородская область	217	231	216	181	199	1044
10	Псковская область	183	256	247	218	219	1123
11	Ненецкий автономный округ	4	6	4	3	3	20
Итого по Северо-Западному федеральному округу		2254	2525	2497	2347	2419	12042

Таблица 2

Динамика числа погибших в результате ДТП по годам и субъектам Северо-Западного федерального округа относительно показателей 2010 года

№ п/п	Субъект Северо-Западного федерального округа	Динамика числа погибших, в% относительно 2010 года				
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	Средний пятилетний тренд
1	Республика Карелия	-2,83%	+3,77%	+2,83%	-10,38%	-1,65%
2	Республика Коми	-1,57%	+5,51%	+3,94%	+11,02%	+4,73%
3	Архангельская область	+7,65%	+9,18%	-1,53%	+8,67%	+5,99%
4	Вологодская область	+10,71%	+5,61%	+2,04%	-4,59%	+3,44%
5	Калининградская область	+14,01%	+22,93%	+10,19%	+4,46%	+12,90%
6	Ленинградская область	+13,03%	+13,03%	+11,80%	+23,94%	+15,45%
7	г. С.-Петербург	+18,64%	+12,09%	+11,84%	+3,78%	+11,58%
8	Мурманская область	-18,45%	-17,48%	-42,72%	-20,39%	-24,76%
9	Новгородская область	+6,45%	-0,46%	-16,59%	-8,29%	-4,72%
10	Псковская область	+39,89%	+34,97%	+19,13%	+19,67%	+28,42%
11	Ненецкий автономный округ	+50,00%	0,00%	-50,0%	-50,0%	-12,5%
Итого по Северо-Западному федеральному округу		+12,02%	+10,78%	+4,13%	+7,32%	+8,56%

Таблица 3

Смертность в результате ДТП по годам и субъектам Северо-Западного федерального округа

№ п/п	Субъект Северо-Западного федерального округа	Показатель смертности (на 100 тыс. чел.)					
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	Средний пятилетний показатель
1	Республика Карелия	16,4	16,1	17,2	17,1	15,0	16,36
2	Республика Коми	14,0	14,0	15,1	15,1	16,2	14,88
3	Архангельская область	16,5	17,9	18,4	16,7	18,6	17,62
4	Вологодская область	16,3	18,1	17,3	16,7	15,7	16,82
5	Калининградская область	16,7	19,0	20,3	18,0	17,0	18,20
6	Ленинградская область	33,2	37,2	36,8	36,1	39,8	36,62
7	г. С.-Петербург	8,2	9,6	8,9	8,7	8,0	8,68
8	Мурманская область	12,9	10,6	10,8	7,6	10,7	10,52
9	Новгородская область	34,1	36,6	34,4	29,0	32,1	33,24
10	Псковская область	27,0	38,3	37,2	33,1	33,5	33,82
11	Ненецкий автономный округ	9,5	14,2	9,4	7,0	6,9	9,40
Итого по Северо-Западному федеральному округу		16,6	18,5	18,2	17,1	17,5	17,58

Материалы и методы исследования

Проведено ретроспективное сплошное исследование показателей смертности от дорожно-транспортных происшествий в субъектах Северо-Западного федерального округа за пятилетний период (2010-2014 годы) с использованием методов описательной статистики, сравнительного и математического анализа.

Результаты исследования и их обсуждение

В состав Северо-Западного федерального округа входит 11 субъектов, в т.ч. город федерального значения Санкт-Петербург. Численность населения Северо-Западного федерального округа составляет 13,85 млн человек. Нами проанализированы данные официальной статистики Росстата [12] и государственной инспекции безопасности дорожного движения [13] за 2010-2014 годы. Результаты исследования представлены в таблицах.

Ежегодно в результате ДТП в Северо-Западном федеральном округе гибнет более 2400 человек, за 5 лет погибло 12042 человека, пострадавших в ДТП. На показатели гибели пострадавших в ДТП влияет значительное число факторов [14, 15], включая скоростной режим [16], управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения [17, 18], категория участника дорожного движения, стаж вождения [19], возраст пострадавшего [20], использование средств безопасности, таких как ремни безопасности и детские удерживающие устройства [21], своевременное и качественное оказание первой [22, 23, 24, 25, 26, 27, 28] и медицинской помощи [29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36], время года [37, 38, 39, 40]. Динамика показателей смертности также имеет свои, в т.ч. региональные особенности. Распределение погибших по годам в разрезе субъектов Северо-Западного федерального округа представлено в табл. 1. Динамика числа погибших в ДТП по годам в разрезе субъектов Северо-Западного федерального округа относительно показателей 2010 года представлена в табл. 2. Смертность при ДТП (количество погибших на 100 тыс. населения субъекта) в разрезе субъектов Северо-Западного федерального округа представлена в табл. 3.

Максимальные абсолютные пятилетние показатели числа погибших отмечены в 2 субъектах – городе Санкт-Петербург (3191 погибший) и Ленинградской область (2169 погибших), минимальные абсолютные показатели – в 2 субъектах: Ненецком автономном округе (20 чело-

век) и Мурманской области (413 человек). Средний пятилетний показатель смертности от ДТП в Северо-Западном федеральном округе составляет 17,58. В 6 субъектах Северо-Западного федерального округа аналогичные показатели ниже средних: город Санкт-Петербург (8,68), Ненецкий автономный округ (9,40), Республика Коми (14,88), Республика Карелия (16,36) и Вологодская область (16,82). В 5 субъектах Северо-Западного федерального округа средний пятилетний показатель смертности от ДТП выше среднего по округу: Архангельская область (17,62), Калининградская область (18,20), Новгородская область (33,24), Псковская область (33,82) и Ленинградская область (36,62). В последних трех субъектах показатель смертности в 1,89-2,08 раза превышает аналогичный средний показатель Северо-Западного федерального округа. Кроме того, в Северо-Западном федеральном округе имеется четырехкратный разброс среднего пятилетнего показателя смертности при ДТП в диапазоне от 8,68 в Санкт-Петербурге до 36,62 в Ленинградской области. В целом по Северо-Западному федеральному округу прослеживается динамика ежегодного роста числа погибших в ДТП, наиболее резкий рост отмечен в Ленинградской и Псковской областях. Вместе с тем, в 4 субъектах Северо-Западного федерального округа: Республике Карелия, Мурманской и Новгородской областях, Ненецком автономном округе отмечена тенденция к снижению числа погибших, ярко выраженная в Мурманской области. Наиболее благополучная ситуация сложилась в Санкт-Петербурге, Мурманской области и Ненецком автономном округе, наименее благополучная – в Ленинградской и Псковской областях.

Выводы

Показатели смертности от ДТП в субъектах Северо-Западного федерального округа Российской Федерации остаются высокими и не имеют общей тенденции к снижению. В Северо-Западном федеральном округе имеются значительные региональные особенности показателей смертности от ДТП и их основных тенденций, что требует проведения дополнительных комплексных исследований.

Список литературы

1. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 649.

2. Белоусов А.И., Базанов С.В., Халезин Э.С. Организация работы региональной службы медицины катастроф Ивановской области по реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» // Медицина катастроф. – 2008. – № 2. – С.34-36.
3. Базанов С.В. Анализ показателей смертности от дорожно-транспортных происшествий в Центральном федеральном округе в 2010-2014 годах // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2016. – № 7-2. – С. 190-194.
4. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Участие территориального центра медицины катастроф Ивановской области в выполнении мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Ивановской области на 2014–2017 годы» // Современные наукоемкие технологии. – 2014. – № 11. – С. 47.
5. Белоусов А.И., Базанов С.В., Потапенко Л.В. Опыт работы Территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Медицина катастроф. – 2006. – № 1-2. – С. 12-13.
6. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Участие территориального центра медицины катастроф Ивановской области в реализации международного проекта «Безопасность дорожного движения в 10 странах (RS-10)» // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 220-221.
7. Базанов С.В. Основные направления деятельности учебно-образовательного центра территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4-3. – С. 483-484.
8. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 653-654.
9. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Совершенствование трехуровневой системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С.696.
10. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 12. – С. 643-644.
11. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Сравнительный анализ показателей смертности пострадавших в ДТП в Ивановской области и ряде зарубежных стран // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-1. – С. 133-134.
12. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2015. Стат. сб. / Росстат. М., – 2015. – 1266 с.
13. Сведения о состоянии безопасности дорожного движения. URL: <http://www.gibdd.ru/stat/archive/> (дата обращения: 18.05.2016).
14. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Баклушин А.Е. Основные факторы риска дорожно-транспортного травматизма // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-3. – С. 380.
15. Базанов С.В. Влияние факторов риска на показатели смертности пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-2. – С. 265.
16. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Зависимость вероятности получения пешеходами смертельных травм в дорожно-транспортных происшествиях от скорости транспортного средства // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 219-220.
17. Базанов С.В. Анализ дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области в 2004-2011 годах, произошедших по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения // Современные наукоемкие технологии. – 2012. – № 7. – С. 14.
18. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Показатели дорожно-транспортного травматизма в Ивановской области с участием водителей в нетрезвом состоянии // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-1. – С. 132-133.
19. Базанов С.В. Влияние стажа управления автотранспортным средством на показатели дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 227.
20. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Влияние возраста пострадавших на летальность при дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-1. – С. 132.
21. Базанов С.В. Использование ремней безопасности водителями и пассажирами, пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 226-227.
22. Базанов С.В. Роль первой помощи в снижении смертности от дорожно-транспортных происшествий // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 707.
23. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Шарабанова И.Ю. Степень готовности населения к оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4-3. – С. 490.
24. Базанов С.В., Шарабанова И.Ю., Потапенко Л.В. Совершенствование подготовки спасателей к оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-1. – С. 79-80.
25. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Шарабанова И.Ю. Уровень мотивации населения к оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4-3. – С. 495.
26. Базанов С.В. Опыт подготовки преподавателей предмета «первая помощь» на базе территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 644.
27. Базанов С.В. Подготовка сотрудников специальных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, к оказанию помощи пострадавшим // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-2. – С. 275.
28. Базанов С.В., Шарабанова И.Ю., Потапенко Л.В. Совершенствование подготовки спасателей к оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-1. – С. 79-80.
29. Базанов С.В. Сравнительный анализ основных целевых показателей оказания скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области в 2010-2011 годах // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – № 5. – С.83.
30. Базанов С.В. Особенности организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – № 5. – С. 83-84.
31. Базанов С.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области в 2010 году // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2011. – № 11. – С. 18.

32. Базанов С.В., Белоусов А.И., Потапенко Л.В., Базанова М.А. Оказание скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на территории Ивановской области // *Фундаментальные исследования*. – 2007. – № 10. – С. 111.
33. Базанов С.В., Белоусов А.И., Потапенко Л.В., Базанова М.А., Богинич А.В. Структура дорожно-транспортного травматизма в зоне ответственности станции скорой медицинской помощи города Иваново // *Фундаментальные исследования*. – 2007. – № 10. – С. 112.
34. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Роль современных образовательных технологий в улучшении качества подготовки фельдшеров скорой медицинской помощи // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 6-1. – С. 23-24.
35. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Практические навыки, необходимые фельдшерам при оказании скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 6-1. – С. 20-21.
36. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Анализ выполнения стандарта оказания скорой медицинской помощи у пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях с сочетанной травмой // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 6-2. – С. 264-265.
37. Базанов С.В. Анализ сезонных колебаний дорожно-транспортной аварийности в Ивановской области в 2006-2011 годах // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2012. – № 7. – С. 92.
38. Базанов С.В. Дорожно-транспортная смертность в Ивановской области в 2010-2011 годах // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2012. – № 7. – С. 44-45.
39. Базанов С.В. Сезонные изменения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области в 2006-2011 годах // *Современные наукоемкие технологии*. – 2012. – № 7. – С. 14-15.
40. Базанов С.В. Анализ сезонных изменений тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в Ивановской области в 2006-2011 годах // *Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований*. – 2012. – № 7. – С. 82-83.