

УДК 336.22

## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

**Богач А.С., Галицына В.С.**

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (ВГУЭС), Владивосток,  
e-mail: dela-sktl@mail.ru, buka15029696@mail.ru*

Статья посвящена исследованию перспектив развития Особой экономической зоны. Рассматриваются основные преимущества, предоставляемые государством для резидентов Свободной экономической зоны. Особое внимание уделяется изучению налоговых льгот для резидентов Свободной экономической зоны. Выявлены основные проблемы и перспективы развития Приморского края в связи с существованием режима Особой экономической зоны на территории муниципальных образований региона.

**Ключевые слова:** Свободная экономическая зона, Свободный порт Владивосток, резиденты, налоговые льготы, финансирование, Приморский край, предпринимательская деятельность, экономический рост

## PROBLEMS AND PROSPECTS OF SPECIAL ECONOMIC ZONES IN PRIMORSKY REGION

**Bogach A.S., Galitsyna V.S.**

*Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok,  
e-mail: dela-sktl@mail.ru, buka15029696@mail.ru*

The article investigates the prospects of development of the Special Economic Zone. The main advantages provided by the state for residents of the Free Economic Zone. Particular attention is paid to the study of tax benefits for the residents of the Free Economic Zone. The main problems and prospects of development of the Primorsky Territory in connection with the existence of the Special Economic Zone in the territory of the municipalities of the region.

**Keywords:** Free economic zone, free port of Vladivostok, residents, tax breaks, financing, Primorsky Krai, entrepreneurship, economic growth

Свободная экономическая зона, далее СЭЗ, – это ограниченная территория в регионах, с особым юридическим статусом по отношению к остальной территории и льготными экономическими условиями для национальных или иностранных предпринимателей.

В России началось системное развитие Свободных экономических зон в 2005 году, с момента принятия Федерального Закона № 116 от 22.07.2005 г., в то время как в Китае, к примеру, термин «специальная экономическая зона» был установлен уже в 1980 году. Свободная экономическая зона создается на 49 лет, данный срок не подлежит продлению.

Свободные экономические зоны создаются в целях развития обрабатывающих отраслей экономики, высокотехнологичных отраслей экономики, развития туризма, санаторно-курортной сферы, портовой и транспортной инфраструктур, разработки технологий и коммерциализации их результатов, производства новых видов продукции [1].

С точки зрения государства основной целью создания Свободной экономической зоны является привлечение иностранных капиталов, передовых технологий производства товаров и услуг, создание новых

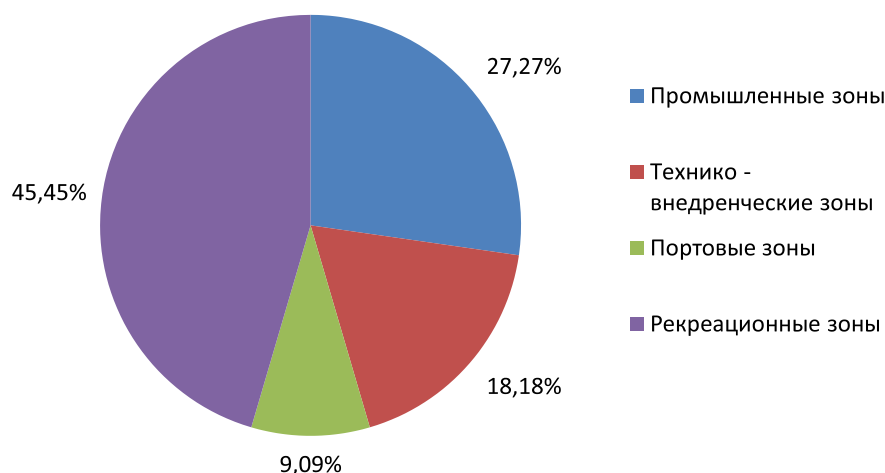
рабочих мест для населения, развитие экспорта, а также импортозамещение.

С точки зрения инвесторов благодаря появлению Свободной экономической зоны реализуется приближение производства к потребителю, осуществляется минимизация затрат связанная с отсутствием таможенных пошлин, используется дешевая рабочая сила, безусловно развивается данная территория.

Свободные экономические зоны классифицируются по видам хозяйственной деятельности, по степени организации, по степени интеграции в национальную экономику, по принципу национальности и по системам предоставляемых льгот.

Свободные экономические зоны по видам хозяйственной деятельности подразделяются на торговые зоны, промышленно – производственные зоны, техно – внедренческие зоны, сервисные зоны, комплексные зоны.

Свободные экономические зоны по степени организации делятся на территориальные зоны, на которых льготы предоставляются на конкретной территории, и функциональные зоны, на которых льготы предоставляются на конкретную деятельность предприятия, само же предприятие может находиться в любой части страны.



*Структура свободных экономических зон в Российской Федерации*

Свободные экономические зоны по степени интеграции в национальную экономику подразделяются на зоны, интегрированную в национальную экономику, и анклавные зоны. Зоны, интегрированные в национальную экономику, понимают под собой развитие связей с отраслями национальной экономики, не входящими в зону, помощь в решении проблемы экспортного производства. Анклавные зоны ориентированы на экспорт и пополнение валютной выручки, связь с внутренней экономикой минимальна.

Свободные экономические зоны по принципу национальности делятся на национальные зоны, действующие в рамках одного государства, и трансграничные зоны, действующие в рамках двух и более государств.

Свободные экономические зоны по системе льгот подразделяются на налоговые зоны, торговые зоны, направленные на импорт, таможенные зоны, направленные на экспорт, финансовые и административные зоны.

В России существуют такие типы Свободных экономических зон, как промышленные зоны, инновационные зоны, портовые зоны и туристско-рекреационные зоны. На данный момент в России действуют 33 свободных экономических зоны: 9 промышленных зон, 6 технико – внедренческих зон, 3 портовых зоны и 15 рекреационных. Более подробно их структура представлена на рисунке.

При создании Свободной экономической зоны должны выполняться следующие условия:

1) размер площади особой экономической зоны не должен превышать установленных размеров;

2) не допускается создание свободной экономической зоны на территории муниципального образования, на которой создана зона территориального развития;

3) не допускается добыча и переработка полезных ископаемых;

4) не допускается производство и переработка подакцизных товаров, за исключением легковых автомобилей и мотоциклов.

Целью создания Свободной экономической зоны является развитие того или иного региона, но не всегда запланированные результаты могут быть достигнуты. Ниже приведены подробные преимущества и недостатки Свободной экономической зоны.

Преимущества особых экономических зон:

– Частичное или полное освобождение резидентов от уплаты налогов;

– Возможность получения финансовой помощи от государства, а именно инвестиционные субсидии, государственные льготные кредиты, сниженные ставки на оплату коммунальных услуг и аренду производственных помещений.

– Сокращение сроков регистрации юридических лиц, упрощенный въезд иностранных граждан.

Перечислив положительные стороны создания Свободной экономической зоны в том или ином регионе, также стоит отметить и негативные моменты.

Недостатки Свободных экономических зон:

– Компания должна быть зарегистрирована в границах того муниципального образования, в котором создана зона. Резидент Свободной экономической зоны не вправе иметь филиалы и представительства за пределами территории особой экономической зоны.

– Высокий уровень минимальных капиталовложений, в том числе первоначальных. Для технико-внедренческой зоны минимальные капиталовложения не установлены, а также полностью запрещено производство, поскольку в рамках таких зон возможен выпуск только пробных партий.

– Иностранцы инвесторы зачастую не рассматривают российские СЭЗ. Инвесторы тщательно сравнивают условия, которые созданы в российских и зарубежных СЭЗ. Причиной тому выступают организационно – управленческие проблемы и дефицит высококвалифицированных кадров в российских Свободных экономических зонах.

В Приморском крае также ограниченно функционирует режим Свободной экономической зоны, расположенной вблизи города Находка и обладающей одноименным названием «Находка». В таблице представлены сравнительные характеристики специальных режимов, действующих на территории Дальневосточного федерального округа.

В таблице рассмотрены виды налоговых взысканий в отношении каждого специального режима. Исходя из данных, представленных выше, можно сделать следующий вывод: установленная тарификация налога на прибыль организаций во всех специальных режимах не превышает 5% с момента получения первой прибыли в течение 5 лет

в Свободном порту Владивосток и на территории опережающего развития, и в течение 10 лет в Свободной экономической зоне [3].

Налог на имущество организаций составляет 0% в течение 15 лет в Свободной экономической зоне, 0% в течение 5 лет в Свободном порту Владивосток и на территории опережающего развития в Дальневосточном федеральном округе.

Земельный налог в течение первых 5 лет составляет 0% в Свободном порту Владивосток и на территории опережающего развития в Дальневосточном федеральном округе, а в Свободной экономической зоне в течение 10 лет.

Страховые взносы на территории опережающего развития и в Свободном порту Владивосток равны 7,6%, в Свободной экономической зоне – 14% [4; 5].

Налог на добычу полезных ископаемых в Свободном порту Владивосток в течение первых 2 лет составляет 0%, на территории опережающего развития ДФО и в Свободной экономической зоне данного налога нет, так как запрещена добыча полезных ископаемых.

Налог на добавленную стоимость на территории опережающего развития в ДФО и в Свободном порту Владивосток составляет 0%, в Свободной экономической зоне резидент имеет право не применять НДС на оказываемый услуги [6].

Сравнительная характеристика

Виды налоговых взысканий	Свободный порт Владивосток	Свободная экономическая зона	Территории опережающего развития в ДФО (Приморский край)
Налог на прибыль	0% на протяжении 5 лет с момента получения первой прибыли, последующие 5 лет – не менее 12%	До 2% на протяжении 10 лет с момента получения первой прибыли; Последующие 5 лет – не менее 15,5%	От 0% до 5% на протяжении 5 лет с момента получения первой прибыли, Последующие 5 лет – не менее 10%
Налог на имущество	0% на первые 5 лет, 0,5% на последующие 5 лет	0% на первые 15 лет	0% на первые 5 лет, 0,5% на последующие 5 лет
Земельный налог	0% на первые 5 лет	0% на первые 10 лет	0% первые 5 лет
Страховые взносы	7,6% вместо 30%	14% вместо 34%	7,6% вместо 30%
НДПИ	Понижающий коэффициент: ● 0 – на первые 2 года ● 0,2 – на 3-4 год ● 0,4 – на 5-6 год ● 0,6 – на 7-8 год ● 0,8 – на 9-10 год	-	-
НДС	0%	Резидент имеет право не применять НДС на оказываемые услуги	0%
Транспортный налог	-	0% первые 10 лет	-

Транспортный налог в Свободной экономической зоне составляет 0% на первые 10 лет.

Свободная экономическая зона является неотъемлемой на сегодняшний день частью экономических отношений на международном уровне. Эта система отношений прочно закрепилась в мировой хозяйственной практике. СЭЗ в мировой системе хозяйственных связей представляют собой важный фактор стремительного экономического роста, который достигается за счет различных действий: обмен информацией и технологиями, углубление интеграционных экономических действий, мобилизация инвестиций, активизация международного товарооборота.

#### Список литературы

1. Корень А.В., Галицына В.С. Проблемы и перспективы развития Свободного порта Владивосток // Междуна-

родный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2015. – № 12-8. – С. 1480-1482.

2. Корень А.В., Бондаренко Т.Н., Корнева Е.В., Самсонова И.А. Основные направления реализации бюджетной политики Владивостокского городского округа в условиях финансовой нестабильности // Фундаментальные исследования. – 2015. – № 11-6. – С. 1201-1205.

3. Корень А.В., Лещенко Р.И. Налоговые платежи организации и пути их оптимизации // Экономика и менеджмент инновационных технологий. – 2014. – № 4 (31). – С. 24.

4. Корень А.В., Пономаренко А.Н. Налог на доходы физических лиц как инструмент обеспечения экономической безопасности и устойчивого развития региона // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2015. – № 2 (29). – С. 31-38.

5. Корень А.В., Проценко Ю.А. Роль налога на доходы физических лиц в обеспечении условий динамичного развития регионов Дальневосточного федерального округа // Фундаментальные исследования. – 2015. – № 6-1. – С. 129-133.

6. Лян М.А., Корень А.В. Налоговое планирование как элемент финансового менеджмента // Современные научные исследования и инновации. – 2014. – № 5-2 (37). – С. 7.