

УСЛОВИЯ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ РОССИИ

Шигеева А.С., Красова Е.В.

*ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса»,
Владивосток, e-mail: ms.shigeeva@mail.ru, elena_krasova@rambler.ru*

Статья посвящена актуальным вопросам экономического развития Дальневосточного региона – вопросам развития регионального бизнеса и предпринимательства. Целью исследования является обозначить условия и выявить проблемы развития бизнеса и предпринимательства в Дальневосточном федеральном округе (ДФО). Обозначены тенденции развития предпринимательской деятельности в регионе, а именно, объема производства, торговли, представлена динамика внешнеторгового оборота. Особое внимание уделено инвестиционной политике в ДФО, ее тенденциям и результатам за последние несколько лет. Среди проблем, препятствующих развитию бизнеса и предпринимательства в регионе, можно назвать дефицит собственных финансовых ресурсов, узость потребительского рынка, неэффективность транспортно-логистической системы, административные и финансовые трудности при открытии собственного дела, нехватка профессиональных компетенций и достоверной коммерческой информации, неадаптированность предпринимателей к сложной экономической ситуации.

Ключевые слова: бизнес, предпринимательство в России, экономика Дальневосточного региона

CONDITIONS AND PROBLEMS IN DEVELOPMENT OF BUSINESS AND ENTREPRENEURSHIP IN THE RUSSIAN FAR EAST

Shigeeva A.S., Krasova E.V.

*Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok,
e-mail: ms.shigeeva@mail.ru, elena_krasova@rambler.ru*

The article is devoted to actual issues of economic development of the Far East region – the development of regional business and entrepreneurship. The purpose of the research is to identify the conditions and to identify the problems of business and enterprise development in the Far Eastern Federal District (FFD). The research deals with tendencies in development of entrepreneurship in the region (the volume of production, trade), the dynamics of foreign trade turnover. Special attention is paid to investment policy in the Far Eastern Federal District, its trends and results of the last few years. Among the problems hindering the development of business and entrepreneurship in the region, the authors say about shortage of own financial resources, the narrowness of the consumer market, the inefficiency of transport and logistics system, the administrative and financial difficulties in opening their own businesses, the lack of professional competence and reliable business information, unadjusted entrepreneurs to the difficult economic situation.

Keywords: business, business in Russia, economy of Far Eastern region

Дальний Восток – крупный экономический район России, занимающий стратегически важное геополитическое положение (36% территории и 4,2% населения страны). Вместе с тем по ряду важнейших экономических и социальных показателей Дальневосточный федеральный округ (ДФО) можно отнести к проблемным территориям, освоение которых сопряжено с определенными объективными трудностями. Проблема реализации намеченных стратегических мероприятий по развитию региона на ближайшую и особенно отдаленную перспективу является важной и актуальной.

Одним из важнейших факторов, способствующих развитию дальневосточных территорий, является деловая активность населения, расширение деятельности пред-

принимательских структур. После серьезного снижения объемов производства и реализации продукции в 2015 г. в текущем году наметилось улучшение ситуации, которое, несмотря на свою незначительность, вселяет надежду на дальнейшее устойчивое улучшение условий ведения бизнеса. Так, за период с января по сентябрь 2016 г. оборот предприятий и организаций ДФО по всем видам деятельности составил 4,0 трлн. рублей, или 104,0% к уровню соответствующего периода предыдущего года. Объем строительных работ, выполненных в январе-сентябре 2016 г., составил 249,9 млрд. рублей, или 98,6% к уровню января-сентября 2015 года. Доля округа в общероссийском объеме работ, выполненных собственными силами по строительству, составила 6,3% [5].

Оборот розничной торговли в январе-сентябре 2016 г. уменьшился в товарной массе по сравнению с соответствующим периодом 2015 г. на 2,4% и составил 892,8 млрд. рублей. В расчете на душу населения было реализовано товаров на 144,1 тыс. рублей, хотя в среднем по России – на 138,8 тыс. рублей. В январе-сентябре 2016 г. населению было оказано платных услуг на 377,8 млрд. рублей, индекс физического объема по сравнению с соответствующим периодом 2015 г. составил 95,7%. Оборот оптовой торговли организаций в январе-сентябре 2016 г. составил 1,0 трлн. рублей и увеличился по сравнению с январем-сентябрем 2015 г. на 2,4% в сопоставимых ценах.

Внешнеторговый оборот Дальневосточного округа в I полугодии 2016 г. характеризовался положительным торговым сальдо – 6,4 млрд. долларов США (экспорт – 8,9 млрд. долларов США, импорт – 2,5 млрд. долларов США) и составил 5,5% общероссийского внешнеторгового оборота.

Развитие бизнеса и предпринимательства всецело опирается на инвестиционную политику. На развитие экономической и социальной сферы ДФО в январе-сентябре 2016 г. выделено 621,1 млрд. рублей инвестиций, что составляет 93,2% к уровню соответствующего периода предыдущего года. Объем инвестиций в округ составил 6,8% всех инвестиций в России. Удельный вес инвестиций за счет собственных средств составил 47,7%, привлеченных средств – 52,3%, в том числе 9,7% – за счет средств федерального бюджета [5]. К сожалению, в последние годы наметилась тенденция снижения реального объема инвестиций (табл. 1), что связано, с одной

стороны, с завершением масштабных государственных проектов по развитию социально-экономической инфраструктуры (2010–2012 гг.), с другой стороны, с относительно низкой конкурентоспособностью экономики региона.

Высокая доля инвестиций на Дальнем Востоке направлена на развитие крупномасштабных проектов, реализуемых государственными компаниями и субъектами крупного предпринимательства, таких как «Роснефть», «Газпром», «Транснефть», «РусГидро». Таким образом, становится очевидной проблема недостатка инвестиций в предприятия малого и среднего бизнеса.

Говоря об иностранных инвестициях в основной капитал, нужно отметить, что их доля в общем объеме региональных инвестиций достаточно мала и составляет лишь 20%. Изначально объяснить недоверие со стороны зарубежных инвесторов можно было географическими факторами, а именно, большими, малозаселенными и холодными территориями. Однако, в настоящее время наиболее важными факторами привлечения иностранных инвестиций являются: наличие запасов природных ресурсов, уровень развития социально-экономической инфраструктуры, а также степень правовой защиты и безопасности. Именно указанные факторы влияют на доходность и надежность вложенного иностранного капитала. Территориальная структура иностранных инвестиций в экономику ДФО демонстрирует приоритет фактора наличия природных ресурсов: основная часть инвестиций «достается» Сахалинской области с его масштабными нефтегазовыми месторождениями (табл. 2).

Таблица 1

Динамика инвестиций в основной капитал в ДФО за 2006–2015 гг. [5]

Год	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Российская Федерация	117,8	123,8	109,5	86,5	106,3	110,8	106,8	100,8	98,5	91,6
ДФО	102,3	118,9	111,7	107,1	106,1	126,5	88,1	83,2	93,4	96,6

Таблица 2

Динамика поступления прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в ДФО и его субъекты (сальдо операций платежного баланса), млн. долл. [5]

Регион	2011	2012	2013	2014
Дальневосточный федеральный округ	950	563	1 392	3 940
Республика Саха (Якутия)	223	389	-2 390	-388
Камчатский край	12	-52	-10	43
Приморский край	-184	302	-60	235
Хабаровский край	219	-207	737	28
Амурская область	691	494	596	707
Магаданская область	291	-1 338	696	0
Сахалинская область	-601	1 056	1 781	2 997
Еврейская автономная область	35	-11	0	63
Чукотский автономный округ	264	-70	42	255

Как видно из табл. 2, в целом по Дальневосточному округу наблюдается рост объемов инвестиций, но он крайне неравномерно распределен среди субъектов Федерации, и инвестиции сосредоточены преимущественно в сфере добычи полезных ископаемых. Сахалинская область с начала 2000-х годов лидирует по уровню ПИИ: ее доля в общем дальневосточном объеме ПИИ в 2005 г. достигла уровня 96%, в 2011 г. – 70%, к 2015 г. – 76%, в 2016 г. – 89%. Сахалинская область выделяется и по другим параметрам инвестиционного климата. В частности, по объему инвестиций в основной капитал на душу населения область лидирует не только среди регионов Дальнего Востока, но и занимает 4-е место по стране с показателем 429,47 тыс. руб. У данного субъекта Федерации отмечается наибольший профицит бюджета среди всех субъектов РФ (15,7% в 2014 г.), в то время как все остальные регионы Дальнего Востока, как и большинство российских, имеют дефицит.

Инвестиционные процессы в ДФО имеют противоречивый характер. С одной стороны, развитие частной собственности и увеличение конкурентоспособности предприятий и организаций требует уменьшения присутствия государства и увеличения притока ПИИ, с другой стороны, это невозможно сделать силами самих регионов, без федеральной поддержки. Вероятно, в ближайшее время невозможно добиться равномерного развития всех регионов Дальнего Востока, но, в любом случае, появление отдельных точек роста будет стимулировать деловую активность на территории всего макрорегиона [2].

Ученые выделяют ряд проблем развития бизнеса и предпринимательства, характер-

ных как для всей страны, так и весьма специфичных проблем, характерных в большей степени для региона. Среди общероссийских факторов традиционно выделяют: негибкость налогообложения, высокие административные барьеры и бюрократические проволочки в решении тех или иных вопросов, нестабильность нормативно-правовой базы осуществления предпринимательской деятельности, высокие процентные ставки по кредитам, особенно ощутимые для малого бизнеса, коррупцию.

Для малого и среднего бизнеса очень остро стоит вопрос дефицита собственных финансовых ресурсов. Разновидностями проблемы нехватки собственных финансовых средств являются: нехватка оборотных и основных средств, дефицит нежилых помещений и земельных участков, а также их высокая арендная стоимость. Учитывая это, государственная финансовая поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства является сегодня актуальным вопросом. Основным инструментом механизма помощи предпринимателям в рамках государственной финансовой политики является реализация федеральных, региональных и муниципальных программ развития и поддержки субъектов малого и среднего бизнеса. Вместе с тем, Национальный институт системных исследований проблем предпринимательства отмечает, что, несмотря на то, что федеральная программа поддержки предпринимательства работает с 2005 г., статистически значимой связи между объемами финансовой поддержки и развитием предпринимательства нет. Возможно, основная часть субсидий адресована не субъектам малого и среднего предпринимательства как таковым, а организациям, образующим инфраструктуру поддержки [6].

Главными проблемами бизнеса в регионе являются: снижение конкурентоспособности предприятий, низкая эффективность освоения инвестиций, низкое значение мультипликатора государственных инвестиций, недоиспользование производственного потенциала, сужение потребительского рынка, повышение финансовых рисков, высокий уровень бюрократизации экономики и слабая исполнительская дисциплина государственных структур.

Относительно невысокая эффективность действующей в регионе транспортно-логистической системы также негативно влияет на скорость развития регионального бизнеса. В частности, долгое и утомительное таможенное оформление товаров, ввозимых из других стран – известная с советских времен, но не решенная до сих пор проблема Дальневосточного региона. В ряде случаев простои ввозимого товара могут достигать двух недель. Для сравнения, в ведущих мировых портах свободного типа (Гонконг, Сингапур) среднее время таможенного оформления занимает меньше суток. Высокие таможенные ставки, простои товаров приводят к повышению стоимости ввозимой продукции, неполному и неэффективному использованию логистических мощностей – портов, аэропортов и т.д. Технические характеристики портов накладывают определенные ограничения на вхождение судов с большой осадкой: на значительной части территории причалов глубина не превышает 9,5 метров, в то время как осадка крупных грузовых судов может достигать 16 метров. Проведение углубительных работ в ближайшей перспективе не представляется возможным в силу отсутствия необходимых инвестиций [2; 4].

Также следует выделить проблему поддержки начинающим предпринимателям. Сравнительно низкий уровень реального дохода и безработица в регионе являются побудительными факторами в открытии собственного бизнеса и развитии самозанятости, однако, начальная предпринимательская активность существенно замедляется или ограничивается трудностями, с которыми предпринимателям приходится столкнуться при открытии собственного дела. Данные проблемы обусловлены как правовыми и финансовыми проблемами, так и недостаточным уровнем подготовки начинающих предпринимателей в сфере бизнеса: наблюдается дефицит профессиональных компетенций для успешного ведения дела. Недостаточная адаптированность к современным экономическим и правовым условиям, наличие коррупционных барьеров создают административные препятствия

для открытия молодыми предпринимателями собственного бизнеса [1]. Также среди основных проблем, с которыми сталкиваются начинающие предприниматели на Дальнем Востоке, можно выделить недостаток и асимметричность информации о конкретных рынках. В городах Владивосток, Хабаровск, Благовещенск можно наблюдать ситуацию, когда неправильно оценившие потребительский спрос предприниматели, функционирующие на рынках одежды, общественного питания или бытовых услуг, вынуждены закрывать свои магазины либо распродавать свой товар, сужая и без того небольшой потребительский рынок региона. Пустующие помещения торговых центров с объявлениями «Продается» и «Сдается», к сожалению, стали частью текущей экономической обстановки региона.

В целом, можно сказать, что у дальневосточников предпринимательство ассоциируется в большей степени не как деятельность, направленная на достижение определенных целей и получение дохода, а как тяжелая работа, на которой необходимо постоянно преодолевать трудности без каких-либо гарантий возмещения понесенных затрат. Это во многом обуславливает неготовность населения активно включаться в предпринимательскую деятельность и идти на риск. Многие трудоспособные граждане предпочитают сменить место жительства на более комфортные с их точки зрения и перспективные в части работы и получения дохода западные регионы России. Отток населения с Дальнего Востока продолжается: за 2010–2015 гг. регион покинули порядка 97 тыс. чел. Образуется своего рода демографическая «ловушка»: чем ниже уровень предпринимательской активности и возможностей для получения дохода, тем выше отток населения; чем выше отток населения, тем ниже уровень предпринимательской активности населения.

Для выхода из создавшегося положения в российском экономическом пространстве развивается и культивируется идея территорий опережающего развития (ТОР). В 2014 г. был запланирован целый комплекс мер по созданию в регионе благоприятного экономического, инвестиционного и делового климата, а в 2015 в результате проведения аудита территорий были составлены прогнозы по развитию территорий, которые имеют наибольший потенциал. Уже в феврале 2015 г. было одобрено создание первых трех ТОР: «Комсомольск», «Хабаровск» и «Надеждинская» (Приморский край). Постановления Правительства Российской Федерации от 21 и 28 августа 2015 г. создали еще шесть ТОР – «Камчатка», «Берин-

говский» (Чукотский автономный округ), «Михайловский» (Приморский край), «Индустриальный парк «Кангалассы» (Республика Саха), «Белогорск» и «Приамурская» (обе в Амурской области). В декабре 2015 г. были созданы ТОРы «Большой Камень» в Приморском крае, «Горный воздух» и «Южная» в Сахалинской области. Общая сумма планируемых инвестиций составляет 452 миллиарда рублей, также планируется создать около 26300 рабочих мест. Создание территорий со специальным режимом предпринимательской деятельности – одно из самых эффективных средств государственного регулирования экономики в современных развитых странах [3].

Реализация бизнес-идей в рамках ТОР, а также вне их, позволит создать условия для привлечения инвестиций, опережающего социально-экономического развития дальневосточных территорий, повышения качества жизни населения, прекращения его оттока. ТОРы будут способствовать решению главных проблем предпринимательских структур на Дальнем Востоке – нехватки собственных средств и отсутствия инвестиционной привлекательности для инвесторов, жесткий режим налогообложения,

а также различного рода административных барьеров.

Список литературы

1. Воровбит О.Ю., Зубова Н.В., Корень А.В. Структура предпринимательской среды: определяющие факторы // Вестник Тихоокеанского государственного университета. – 2010. – № 4. – С. 121–128.
2. Деловой портрет Дальнего Востока [Электронный ресурс] // Информационно-аналитическое агентство «Восток России». = URL: <http://www.eastrussia.ru/material/delovoy-portret-dalnego-vostoka> (дата обращения 21.12.16).
3. Кашина Н.В. Территории опережающего развития: новый инструмент привлечения инвестиций на Дальний Восток России // Экономика региона. – 2016. – Т. 12. № 2. – С. 569–585.
4. Осипов В.А., Горобец Я.В. Организация взаимодействия властных и предпринимательских структур в целях инновационного развития экономики Приморского края // Известия Дальневосточного федерального университета. Экономика и управление. – 2012. – № 4 (64). – С. 12–21.
5. Регионы России. Основные характеристики субъектов Российской Федерации, 2015 г. [Электронный ресурс] // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики РФ. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_14p/Main.htm (дата обращения 21.12.16).
6. Россия: ключевые вопросы и стратегии [Электронный ресурс] // Сайт Организации экономического сотрудничества и развития по вопросам малого и среднего бизнеса и предпринимательства. URL: http://www.veb.ru/common/upload/files/veb/br/msp/pr2015_r.pdf (дата обращения 21.12.16).