УДК 332.14: 338.22 (571.63)

РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАКОНА О СВОБОДНОМ ПОРТЕ ВЛАДИВОСТОК КАК ФАКТОР СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Мокрушина Е.С.

Владивостокский Государственный университет экономики и сервиса, Владивосток, e-mail: sergeevna9029@gmail.com

В последние годы развитие Приморского края является одним из национальных приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации. Так как социально-экономическое развитие регионов находится под определяющим влиянием инвестиционного процесса, государство принимает различные меры для повышения инвестиционной привлекательности регионов. Одной из таких мер в Приморском крае является присуждение Владивостоку статуса свободного порта. В данной статье дается обзор крупных инвестиционных проектов резидентов свободного порта в энергетической сфере и транспортно-логистическом комплексе. Уже на данный момент резиденты занимаются активным инвестированием в свои проекты. Реализация инвестиционных проектов сможет как повлиять на решение инфраструктурных проблем края, так и дать большой толчок как для экономического, так и для социального развития Приморского края.

Ключевые слова: Приморский край, социально-экономическое развитие, свободный порт Владивосток, инвестиционные проекты

REALIZATION OF THE LAW ABOUT FREE PORT VLADIVOSTOK AS A FACTOR OF SOCIOECONOMIC DEVELOPMENT OF PRIMORYE TERRITORY

Mokrushina E.S.

Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok, e-mail: sergeevna9029@gmail.com

In the last few years the development of Primorye Territory is being one of the national priorities of socioeconomic growth of Russian Federation. As the socioeconomic development of the regions is under the decisive influence of the investment process, the state takes various measures to increase the investment attractiveness of the regions. One of these measures in Primorye Territory is the granting Vladivostok the status of a free port. This article provides an overview of major investment projects of the residents of the free port in the energy sector and the transport and logistics complex. Residents are actively investing in their projects already. The implementation of investment projects will both affect the solution of the infrastructure problems of the region and give a great imppulse to both the economic and social development of Primorye Territory.

Keywords: Primorye Territory, socioeconomic development, free port of Vladivostok, investment projects

Уже два года подряд президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин в своем обращении к Федеральному собранию подчеркивает необходимость развития Дальневосточного федерального округа, а в частности и Приморского края.

С целью повышения социально-экономического развития Приморского края были разработаны некоторые законы, так 13.07.2015 года был подписан закон «О свободном порте Владивосток». В состав свободного порта вошли пятнадцать муниципальных образований Приморского края. Был принят закон «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации», а Правительственной комиссией одобрены две такие площадки в Приморском крае: «Надеждинская» и «Михайловский». Также законом Приморского края от 20.10.2008 года была утверждена Стратегия социально-экономического развития Приморского края до 2025 года [8].

Таким образом, мы видим усиленное внимание со стороны государственной власти к вопросам развития Приморского края, ведь для эффективного развития и качественного экономического роста, наряду с введением разного рода экономических преференций, необходимо активное формирование и реализация социально-экономических условий для сдерживания постоянного оттока населения [9].

Целью исследования является рассмотреть как присуждение Владивостоку статуса свободного порта повлияет на социально-экономическое развитие Приморского края.

Федеральный закон № 212 «О свободном порте Владивосток» вступил в силу 12 октября 2015 года. Предполагается, что реализация закона позволит создать необходимые условия для привлечения крупных зарубежных инвесторов, развития малого и среднего предпринимательства. Малый и средний бизнес в России – уже реальность, от его развития, от отношения общества и государства к этой сфере экономики зависит развитие и процветание как каждого региона страны в отдельности, так

и России в целом [4]. Традиционно режим свободного порта подразумевает возможность беспошлинного ввоза-вывоза товаров и предоставления налоговых и прочих льгот его резидентам. Данный режим успешно применяется в мировой практике: благодаря особому положению в число мировых лидеров по грузообороту вошли такие азиатские порты, как Сингапур, Гонконг, Далянь [1].

В Корпорацию развития Дальнего Востока уже поступило 154 заявки стать резидентами свободного порта от различных компаний, на общую сумму более 236 млрд рублей. В результате реализации этих проектов будет создано более 25 тысяч рабочих мест в Приморском крае. Из них уже стали резидентами 95 компаний, с объемом инвестиций более 126 млрд рублей и планами создать более 20 тысяч рабочих мест [10].

Уже на данный момент резиденты занимаются активным инвестированием в свои проекты.

Так ООО «Агросервис» инвестирует 462,2 млн. рублей в строительство минизавода по производству сжиженного природного газа в Приморском крае. Производительность завода 21000 т в год. Компания будет заниматься оптовой торговлей жидким и газообразным топливом, организацией газозаправочных станций и станций по переоборудованию автомобилей на газомоторное топливо, строительством и эксплуатацией теплогенерирующих устройств на природном газе, производством тепловой энергии промышленными блок-станциями и котельными. В результате реализации данного проекта появится около 50 рабочих мест, работа предприятия будет способствовать снижению расходов на отопление у местного населения, благодаря кардинальной замене энергоносителей – дорогостоящего мазута на экономичный природный газ. Развитие инфраструктуры направлено на замену устаревших котельных, в том числе в отдаленных населенных пунктах. Также планируется сборка специального оборудования для перехода автомобилей с заправки бензином на газомоторное топливо. Это сократит расходы на топливо в четыре раза, в первую очередь данным топливом будет оснащен муниципальный транспорт – автобусы, грузовики и т.п [2].

Благодаря инвестициям резидента свободного порта компании ООО «Восток ЛПГ» на территории Хасанского района будут построены морской терминал мощностью 1 млн. т/год и инфраструктура для поставок сжиженного углеводородного газа. Общий объем инвестиций составит 4,5 млрд. рублей. Данное предприятие будет осуществлять деятельность по хранению и складированию газа и продуктов его переработки, а также будет заниматься транспортированием по трубопроводам газа и продуктов его переработки. Кроме этого, планируется производить поставки и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона морским транспортом [6].

Компания ООО «ДВ ТрансСинтез» инвестирует 831,2 млн. рублей в деятельность по производству промышленных газов, производству газообразного топлива, сжижению и регазификации природного газа, распределению газообразного топлива, а также хранению и складированию газа и продуктов его переработки [11].

На данный момент существует огромный потенциал для использования сжиженного углеводородного газа в регионе: большинство предприятий Владивостока и его окрестностей отапливается неэкологичным топливом. Многие жилые кварталы, больницы, школы, социальные объекты Приморья в данный момент отапливаются на мазуте и угле. Предприятия энергетики являются самыми мощными загрязнителями атмосферы в Приморском крае (более 60% выбросов), а основные выбрасываемые ими вещества – твердые, диоксид серы и диоксид азота [13]. Согласно расчетам, опубликованным в источниках компании «Газпром», перевод энергообъектов на газ позволит достичь нормативного уровня выбросов вредных веществ, так как газ является одним из самых экологически чистых ископаемых видов топлива, и при его сгорании в атмосферу не попадает зола и сера, а также выделяется значительно меньшее количество азота и углерода [3].

Далее рассмотрю как реализация закона «О свободном порте Владивосток» повлияет на решение экономической проблемы в аспекте транспортно-логистического комплекса.

На данный момент проекты резидентов свободного порта Владивосток, предполагающие развитие логистической отрасли в Приморском крае, занимают лидирующие позиции. Заявки подали более 28 компаний на общую сумму инвестиций более 145 млрд рублей.

Одним из первых резидентов свободного порта Владивосток стала компания «Авеста», инвестирующая в первую очередь строительства 850 миллионов рублей, которая уже приступила к реализации первого проекта транспортно-логистического комплекса «ЮНИОН».

Площадь склада класса «А» составит 10 тыс. квадратных метров, мощность контейнерного терминала – 55 тыс. TEU в год, общая протяженность железнодорожных подъездных путей – 1800 метров. Транс-

портно-логистический комплекс «ЮНИОН» расположен рядом с федеральной трассой Владивосток-Хабаровск. Железнодорожная ветка протяженностью более двух километров позволит оперативно формировать целый контейнерный поезд. Кроме того, комплекс имеет выходы на порты Владивостока, Находки и Хасанского района, а также на Китай и центральные регионы России [12].

Одним из самых крупных инвестиционных проектов свободного порта Владивосток является строительство промышленного парка компанией «Авиаполис Янковский». Резидент уже ввел первый объект в эксплуатацию – производственной-логистический комплекс, включающий складские помещения класса А, площадью 28,5 тысяч кв. м. На данный момент складами авиаполиса пользуются такие крупные компании как «Kari», «Эльдорадо», «Самбери» и «DNS». В Приморском крае «Авиаполис Янковский» является крупнейшим проектом по организации систем хранения и логистики [3].

Данный проект предполагает создание различных логистических и производственных предприятий на территории площадью 688053 кв. м. Инвестору предоставляются участки с обеспечением электроэнергией, водоснабжением и канализованием. Инфраструктура «Авиаполиса Янковский» включает в себя очистные сооружения, автономные котельные к каждому складу, электроснабжение 4,2 МВт и 36 куб. м./сут. водоснабжение [7].

В ходе проделанной работы были выявлены некоторые перспективы влияния присуждения Владивостоку статуса свободного порта на социально-экономическое развитие Приморского края. Основными экономическими проблемами, затрагивающими инфраструктурный комплекс, являются: недостаток железнодорожных путей, также следует отметить, что их пропускная способность крайне низка, а тарифы на перевозки являются высокими; крайняя загруженность крупных логистических центров; недостаточная мощность портов; нехватка пропускной способности улично-дорожной сети. Эффективное развитие экономики Приморского края невозможно без развитой транспортной инфраструктуры [5]. Можно сделать вывод, что деятельность рассмотренных предприятий повлияет на решение инфраструктурной проблемы Приморского края, так как реализуемые проекты являются одними из крупнейших и затрагивают важные социально-экономические проблемы края. Благодаря реализации инвестиционных проектов ожидается разгрузка крупных логистических центров Приморского края, укрупнение рынка транспортных услуг, снижение сроков на доставку товаров от производителей потребителям, повышение инвестиционной привлекательности Приморского края.

Рассмотрев несколько инвестиционных проектов резидентов свободного порта в энергетической сфере, которые будут влиять на топливно-энергетический комплекс Приморского края и будут реализованы на его территории, можно сказать, что благодаря инвестициям резидентов свободного порта Владивосток, в перспективе могут быть решены некоторые важные социально-экономические проблемы Приморского края. А именно, такие проблемы как недостаточность генерирующего комплекса, высокие тарифы на электроэнергию у местного населения, неразвитость сетевой инфраструктуры. Благодаря решению данных инфраструктурных проблем, станет возможным привлечение крупных предприятий-инвесторов на территорию Приморского края, так как на данный момент проблема энергетического комплекса негативно влияет на привлечение иностранных инвестиций, вследствие на территории Приморского края отмечаются высокие тарифы на электроэнергию и сложности в обеспечении электроэнергией полной мощности крупного предприятия.

Таким образом, реализация инвестиционных проектов резидентов свободного порта Владивосток повлияет на решение социально-экономических проблем Приморского края. Благодаря крупным проектам, которые реализуют инвесторы, ожидается существенное увеличение рабочих мест, что приведет к уменьшению оттока населения из Приморского края, что может решить важную социальную проблему края. Развитие инфраструктуры будет достигаться за счет крупных инвестиционных проектов в области энергетики и транспортно-логистической сферы. Уже на данный момент реализуется несколько проектов резидентов свободного порта Владивосток, связанных с использованием природного газа и сжиженного углеводородного газа. Из-за низкой газификации Приморского края данные отрасли являются привлекательными для инвесторов. Использование природного и сжиженного углеводородного газа позволит существенно снизить расходы населения на отопление и электроэнергию, так как данные энергоносители имеют более низкую стоимость. Также следует отметить повышенное внимание инвесторов к транспортно-логистической отрасли Приморского края. Благодаря выгодному

географическому положению, а именно близости морских торговых путей и соседству с экономически-развитыми странами АТР, Приморский край представляется интересным в связи со своей экономической перспективностью. Следует отметить, что Дальний Восток России достаточно недавно встал на путь интеграции с соседями по Азиатско-Тихоокеанскому региону, но с каждым годом его влияние среди стран АТР усиливается. Поэтому необходимо расширять и развивать уже существующие торговые отношения, а также налаживать новые связи [3]. Реализация крупных инвестиционных проектов в области транспорта и логистики повлияет на решение инфраструктурных проблем, так как ожидается разгрузка крупных логистических центров края, укрупнение рынка транспортных услуг и уменьшение срока проведения логистических операций. Данные факторы позволят сделать Приморский край еще более инвестиционно-привлекательным для крупных предприятий.

Список литературы

1. Алексеева Л.Ф Перспективы создания свободного порта Владивосток / Л.Ф. Алексеева, В.Д. Голубев // Стратегия устойчивого развития регионов России. – 2015. – № 26. – С. 85-89.

2. В свободном порту появится СПГ и тепличный комплекс [Электронный ресурс] // Восток Медиа: сайт. – URL: http://www.vostokmedia.com/n288725.html (дата обращения: 10.02.2017).

3. В свободном порту Владивосток возводят новые здания промпарка [Электронный ресурс] // Минвостокразвития России: сайт. – URL: http://www.minvostokrazvitia.ru/press-center/news_minvostok/?ELEMENT_ID=4467 (дата обращения: 22.02.2017).

4. Гриванов Р.И., Удовенко К.И. Роль предприятий малого и среднего бизнеса во внешнеторговом обороте Приморского края // Сборники конференций НИЦ Социосфера. – 2016. – № 28. – С. 41-44.

5. Гриванова О.В., Старков С.В. Ключевые проблемы автомобильного транспорта в Приморском крае // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2016. – № 4 (35). – С. 220-225.

6. Два терминала появятся в свободном порту Владивосток [Электронный ресурс] // Официальный сайт Администрации Приморского края и органов исполнительной власти Приморского края. – URL: http://primorsky.ru/news/112501/ (дата обращения: 20.03.2017).

7. Инфраструктура Авиаполиса Янковский [Электронный ресурс] // Авиаполис Янковский: сайт. – URL: http://yankovskypark.ru/ru/ (дата обращения: 10.11.16).

8. Корнева Е.В., Корень А.В., Авраменко В.С. Оценка реализации стратегии социально-экономического развития Дальневосточного региона // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – № 1.

9. Корень А.В. Социально-экономические факторы и механизмы динамичного развития Дальнего Востока // Экономика и современный менеджмент: теория и практика. – 2014. – № 41. – С. 99-103.

10. Корпорация развития Дальнего Востока: свободный порт Владивосток [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.erdc.ru/docs/pref.pdf (дата обращения: 20.03.2017).

11. Реестр резидентов свободного порта Владивосток [Электронный ресурс] // Корпорация развития Дальнего Востока: сайт. – URL: http://erdc.ru/ (дата обращения: 20.11.16).

12. Резидент Свободного порта Владивосток приступил к реализации проекта [Электронный ресурс] // Официальный сайт Администрации Приморского края и органов исполнительной власти Приморского края. – URL: http://primorsky.ru/news/108834/ (дата обращения: 12.02.17).

13. Якименко Л.В., Гриванов И.Ю. Загрязнение атмосферы предприятиями энергетической отрасли Приморского края // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2012. – № 3. – С. 214-224.